

## VERSLAG

### Vergadering

Omgevingsbijeenkomst module 1 Binnenstad Hoorn

### Aanwezig

Zie presentielijst (corsa)

### Van

Angeline Blom

### Datum vergadering

5 oktober 2016

### Documentnummer

AMMD-001238

### Registratienummer

16.0445073

---

### 1. Opening

Mevr. Van der Burght, onafhankelijk voorzitter, heet iedereen welkom. De Alliantie wil vanavond de belanghebbenden informeren over de versterking van de Westerdijk, binnenstad Hoorn. In het kader van het landelijk hoogwaterbeschermingsprogramma worden er plannen gemaakt om de dijk te versterken. Er begint nu een einde te komen aan de planvorming en de belanghebbenden krijgen vandaag de laatste stand van zaken voorgelegd.

Mevr. Van der Burght vraagt belanghebbenden waarom zij vanavond aanwezig zijn. Men is vooral geïnteresseerd in de plannen. De Vereniging Oud Hoorn, de VVV Hoorn en veel bewoners van de Westerdijk zijn aanwezig. Ook is er een voormalig dijkgraaf van het HHNK aanwezig. De belanghebbenden verwachten vanavond nieuwe informatie.

Namens de Alliantie zijn aanwezig: Ine Waterreus, Wim Bovendeur, Bart Hooiveld, Alex Roos, Ben Castricum, Mirjam Molen, Hester Faber, Klaas Oudman, Angeline Blom, Yvonne Hoogzaad en Renie Hylkema.

Namens de gemeente Hoorn zijn aanwezig: wethouder Ben Tap, John-Paul Zigenhorn, Vincent Evers, Brigit Ellens, Ingrid Noome, Ed Post en Sylvia Doodeman.

### 2. Welkomstwoord door wethouder Dhr. Tap

De gemeente Hoorn is vanavond te gast, de avond wordt door de Alliantie georganiseerd. Er zal tijdens de informatiemarkt een hoek van de gemeente zijn waar belanghebbenden vragen aan medewerkers van de gemeente kunnen stellen. De wens van de bewoners van de Westerdijk is dat de gemeente Hoorn hen vroegtijdig en zorgvuldig betreft bij de plannen over de inrichting van de openbare ruimte, zodat zij kunnen meepraten en meedenken. De gemeente vindt dit een terechte wens en zegt toe dit te gaan organiseren. Voordat de procedure van de terinzagelegging ontwerp-Projectplan Waterwet start, worden bewoners uitgenodigd om mee te denken over de uitgangspunten. *Opmerking belanghebbende: de wens was vroegtijdig betrokken te zijn bij alle plannen, niet alleen de inrichting, we lopen steeds achter de feiten aan.* Dhr. Tap merkt op dat het lijkt of er niets is gebeurd, maar de afgelopen maanden is er achter de schermen hard gewerkt door de Alliantie. De dijkversterking betreft niet alleen Hoorn maar het hele traject Hoorn-Amsterdam waar de Alliantie het uitgangspunt heeft de bewoners aan de dijken en daarachter te beschermen.

### 3. Presentatie Dhr. Bovendeur

Dhr. Bovendeur, lid Alliantie managementteam, geeft een algemene presentatie over de Alliantie, het proces en de geschiedenis van het project Markermeerdijken. De gepresenteerde tekeningen en het verslag van de omgevingsbijeenkomst zijn beschikbaar via [www.markermeerdijken.nl](http://www.markermeerdijken.nl).



In 2006 zijn grote stukken van de Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam afgekeurd op verschillende faalmechanismen, waaronder binnen- en buitenwaartse stabiliteit, bekleding en hoogte. In de jaren 2008 – 2015 is er veel onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen waaronder Dijken op veen en Bewezen Sterkte. Eind 2015 is de Alliantie Markermeerdijken opgericht met als doel eind 2021 het sein dijk veilig te kunnen geven.

Er is gekozen voor een Alliantie vorm vanwege de complexiteit van het project. Door uiteenlopende belangen van bewoners, natuur en recreatie is een goede afweging nodig. De kracht uit zowel publieke sector als de markt wordt gebundeld en contractuele belemmeringen worden zo (zoveel mogelijk) voorkomen. De Alliantie heeft als doel de wensen en eisen van alle belanghebbenden zo goed mogelijk in kaart te brengen en zo goed mogelijk een plaats te geven, want 'de dijk is van ons allemaal.'

Inmiddels heeft de Alliantie alle resultaten van eerdere onderzoeken bestudeerd en daar uitgehaald wat zinvol en verantwoord toepasbaar is. In de loop van 2016 zal de Alliantie nogmaals terugkomen in de omgeving. In welke vorm dit gebeurt, wordt nog bepaald. Medio 2017 worden de plannen ter inzage gelegd. Na de zomer van 2017 wil de Alliantie starten met de uitvoering van de werkzaamheden.

Het proces kent verschillende ontwerpfasen en wordt van 'grof naar fijn' doorlopen. De Alliantie werkt nu toe naar het vergunning ontwerp vanuit de voorgenomen ontwerpoplossing. In het vergunning ontwerp wordt het ruimtebeslag van de oplossing meegenomen. Dit ruimtebeslag wordt opgenomen in het ontwerp-Projectplan Waterwet. Als het Projectplan Waterwet in ontwerp gereed is, zal de Alliantie toewerken naar het definitieve ontwerp. Dan wordt ook gekeken naar maatwerk oplossingen en welke maatregelen er getroffen moeten worden op bijvoorbeeld de knelpuntlocaties. Het definitief ontwerp bevat een hogere mate van detail. Als laatste volgt het uitvoeringsontwerp, dit is het ontwerp waarmee daadwerkelijk aan de slag gegaan kan worden. Dit wordt vertaald naar technische tekeningen die geschikt zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden.

Vanavond wil de Alliantie alle belanghebbenden van de laatste stand van zaken voorzien. Daarom volgt er na de presentatie een informatiemarkt met verschillende thema's waar specialisten van de Alliantie bij staan om toelichting te geven en vragen te beantwoorden.

De informatiemarkt bevat de volgende thema's:

- Procesvragen
- Vragen over het ontwerp
- Vragen aan de gemeente

#### **4. Presentatie Dhr. Hooiveld**

Vanavond presenteert de Alliantie de voorgenomen ontwerpoplossing. Dhr. Hooiveld geeft een toelichting op de totstandkoming van het ontwerp voor de Westerdijk, binnenstad Hoorn. Dhr. Hooiveld neemt het publiek eerst mee terug naar de belangrijkste elementen van deze module. Dit zijn onder andere binnendijkse bebouwing en de Westfriese Omringdijk.

Het Voorontwerp Projectplan (VOPP) dateert uit 2014 en is als vertrekpunt genomen bij de start van de Alliantie eind 2015. Het VOPP is vervolgens kritisch beschouwd en geactualiseerd. Hierop volgden actualisatie, bijstelling en inpassing van de situatie. De nieuwe normering is toegepast en Dijken op veen is geoperationaliseerd. Hieruit ontstond een ontwerpoplossing, de voorkeursoplossing. De Alliantie gaat nu deze ontwerpoplossing zo goed mogelijk inpassen in het landschap, waarbij op knelpuntlocaties nog naar optimalisaties gezocht wordt.

Het proces kent verschillende ontwerpfasen. Dhr. Hooiveld benadrukt dat dit proces van 'grof naar fijn' gaat. De Alliantie werkt nu toe naar het vergunning ontwerp. De tekeningen van vanavond zijn nog niet nauwkeurig uitgewerkt maar laten zien wat de voorgenomen ontwerpoplossing is en wat het ruimtebeslag is. Als het Projectplan Waterwet in ontwerp gereed is, zal de Alliantie toewerken naar het definitieve ontwerp. Dan wordt ook gekeken naar maatwerkoplossingen en welke maatregelen er getroffen moeten worden op bijvoorbeeld de knelpuntlocaties. Het definitief ontwerp zal al een hogere mate van detail bevatten. Als laatste volgt het uitvoeringsontwerp, dit is het ontwerp waarmee daadwerkelijk aan de slag gegaan kan worden en dit zal vertaald moeten worden naar technische tekeningen geschikt voor de uitvoering van de werkzaamheden. De verschillende fasen doorlopen een



iteratief proces. Continu zoekt de Alliantie naar de meest kansrijke generieke oplossing om vervolgens te bekijken hoe dit optimaal ingepast kan worden in de omgeving.

De Alliantie heeft breed ingezet op innovaties en optimalisaties, waaronder Dijken op veen. Het onderzoekstraject Dijken op veen heeft veel inzichten opgeleverd. De Alliantie heeft deze inzichten kunnen omzetten in een werkende rekenmethodiek dat mede bijgedragen heeft aan verdere optimalisatie van het ontwerp. Voor het concept Bewezen Sterkte werkt de Alliantie momenteel aan het toewijzen van een aantal proeflocaties.

De afweging van de verschillende varianten wordt niet alleen gebaseerd op basis van techniek, de beste oplossing wordt gekozen op basis van meerdere criteria waaronder landschap, natuur, archeologie, cultuurhistorie, conditioneringen, het draagvlak van de omgeving, uitvoerbaarheid, beheer, onderhoud en kosten.

Het stuk dijk bij de Westerdijk is afgekeurd op hoogte. De Alliantie streeft naar het minimaliseren van die hoogte door het aanbrengen van een flauw talud aan de buitenzijde van de dijk, aan de waterzijde. De berekening komt op een aanleghoogte van 2.70 meter. Dit betekent in zijn algemeenheid dat de dijk niet opgehoogd hoeft te worden. Maar de dijk ligt niet overal op 2.70 meter, op enkele stukken ligt de dijk wat lager - zoals bij de blusdam - dus deze stukken zullen wel opgehoogd moeten worden. Zo zal het niveau van de kruin van de dijk rechtgetrokken worden. Vervolgens komt er aan de buitenzijde van de dijk een berm van 5 meter. De exacte invulling van de berm is nog niet bekend, maar de wens van de gemeente Hoorn is hier een fiets/voetpad te creëren. Na de berm volgt het talud verder naar het water toe. Pas in de volgende fase komt de verkeerskundige inpassing van de berm aan de orde.

Er wordt benadrukt dat men met vragen, suggesties of opmerkingen altijd contact mag opnemen via [contact@markermeerdijken.nl](mailto:contact@markermeerdijken.nl). Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief. Mevr. Van der Burght bedankt de aanwezigen voor hun komst.

## 5. Informatiemarkt

### Proces, inrichting en uitvoering

- *Wordt de Westerdijk geheel afgesloten tijdens de uitvoering?* Uitgangspunt is dat fietsen en wandelen veilig moet blijven, wellicht moet er daardoor tijdelijk een stuk afgesloten worden maar het streven is dat dit grotendeels niet hoeft. De opgave ter hoogte van de Westerdijk is niet heel groot, een grove inschatting is twee jaar (twee open seizoenen van april tot oktober) voor het grondwerk. Het eerste jaar de voorbelasting (aanleg met overhoogte, incl. tijdelijke aankleding) en het volgende jaar de afwerking. Dit zou neerkomen op twee jaar uitvoering door de Alliantie. Inrichting door de gemeente volgt hierna. Naarmate we meer richting de realisatie fase gaan zullen we hier over in gesprek gaan met belanghebbenden.
- *Wanneer start de uitvoering?* De verwachting is in de tweede helft van 2017 met voorbereidende werkzaamheden te starten, maar de echte werkzaamheden starten hoogstwaarschijnlijk pas in 2018. De totale dijkversterking verloopt in fases vanwege de zachte bodem waardoor er laag voor laag grond aangebracht moet worden. De aanvoer van materialen zal zoveel mogelijk vanaf de waterkant plaatsvinden met het doel zo min mogelijk hinder op de dijk te creëren. Het is nog niet bekend op welke locatie de uitvoering start.
- *De normering voor waterveiligheid is gewijzigd. Welke gevolgen heeft dat voor de Westerdijk?* De ontwerpen zijn gebaseerd op de nieuwe normering van de Waterwet die vanaf 2017 van kracht wordt. Specifiek voor de Westerdijk leidt de nieuwe normering niet tot grote wijzigingen in het ontwerp ten opzichte van het oude VOPP ontwerp.
- *Heeft de aanleg van de Marker Wadden invloed op de waterhoogte in het Markermeer?* Nee, volgens de nieuwst inzichten van Rijkswaterstaat zijn er geen effecten op de te hanteren extreme waterstanden.
- *Wens voor verduidelijking van de website, de informatie is nu lastig te vinden.*

### Vragen over het ontwerp

- *Is het talud nodig voor de versterking van de dijk?* Ja, om de dijk niet te hoeven verhogen is een taludverflauwing nodig. Op de taludverflauwing kan de berm gerealiseerd worden om daarmee in te gaan op de wensen van de gemeente Hoorn.



- *Waarom staat er nog een stippellijn op de dijk (op de tekening)?* Deze stippellijn is de aanleghoogte. De dijk zakt tijdens de levensduur en door de extra aanleghoogte blijft de dijk veilig tijdens de gehele levensduur. Momenteel worden extra berekeningen uitgevoerd om na te gaan of de 2.70 meter aanleghoogte voor de komende 50 jaar zeker weten voldoende hoog is. Het water blijft zichtbaar. In het definitief ontwerp zal de definitieve aanleghoogte bekend zijn.
- *Is de bovenlaag/steenbekleding ook noodzakelijk voor de veiligheid?* We gaan met berekeningen uit van hetzelfde materiaal dat er nu ligt, dus dat wordt in de veiligheidsberekening meegenomen. Stel dat er geen steen ligt, dan zal het zand gaan wegspoelen en moet het talud breder worden. Maar de precieze bekleding is nog niet bepaald en volgt in een volgende fase.
- *Door de komst van de schouwburch is het in de baai achter de Westerdijk heel ondiep geworden. Is versterking nog wel nodig? Is bekend wat de gevolgen van de aanleg van het stadsstrand zijn voor het (verder) verzanden van deze baai?* De komende periode wordt gebruikt om meer inzicht te krijgen in het ondieper worden van de bodem bij de schouwburch en de Westerdijk. Dit heeft hoe dan ook geen gevolgen voor het ontwerp en de noodzaak van de versterkingen, omdat hiervoor gebruik is gemaakt van de recente (2016) bodemligging. Door de aanleg van de oeverdijk komt een flauw zandlichaam in het Markermeer te liggen. Enig transport van zanddeeltjes in langs- en dwarsrichting is te verwachten, waardoor een geringe verondieping buiten het aanlegprofiel mogelijk is. Dit effect zal niet grootschalig zijn.
- *Komt de Noordse steen die nu op het talud aanwezig is terug?* Voor zover mogelijk komt de Noordse steen terug.
- *Kan de berm van 5 meter ook smaller als er een zogenoemde kreukelberm wordt aangelegd?* De 5 meter brede berm leidt tot een minimale verhoging van de kruin. Indien de berm smaller wordt gemaakt moet het talud worden verflauwd.
- *Moet er een blusdam terugkomen? Er zijn ook andere oplossingen mogelijk, zoals een geboorde put of bluswaterriool.* Een bluswatervoorziening op deze locatie is noodzakelijk, dat hoeft niet in de vorm van een blusdam. Met de gemeente Hoorn en de brandweer zijn afspraken gemaakt over het terugbrengen van de blusdam. Dat heeft ook te maken met de wens van de gemeente Hoorn om de blusdam in te richten als verblijfplek langs het water.
- *Vraag Vereniging Oud Hoorn: de Westfriese Omringsdijk is nu een monument, wat is de status van de Westfriese Omringsdijk, na de versterking? Wordt er een monumentenvergunning afgegeven? Wens van Vereniging Oud Hoorn om de hele dijk in te pakken als monument.* De Westfriese Omringsdijk behoudt na de versterking haar status als provinciaal monument. Voor de dijkversterking wordt een omgevingsvergunning aangevraagd, onder meer voor het monumentale deel.
- *Wens van bewoners Westerdijk: geen extra bomen op de dijk planten.*
- *In de visualisatie staan de fietsers geprojecteerd op de ontwerphoogte i.p.v. de aanleghoogte. Graag aanpassen in volgende fotovisualisaties.*
- Er zijn diverse reacties op het fiets-voetpad op de berm, variërend van positief vanwege de waterbeleving tot negatief vanwege aantrekken extra verkeer en mogelijke drukte.

#### Vragen aan de gemeente

Alle gestelde vragen aan de gemeente zijn genoteerd. Dit betreft onderwerpen zoals verkeer, fiets- en wandelpaden en inrichting. De gemeente maakt hiervan een lijst met vragen en antwoorden en publiceert dit op de website [www.hoorn.nl/stadsstrand](http://www.hoorn.nl/stadsstrand).