

## VERSLAG

### Vergadering

Omgevingsbijeenkomst module 10 Noordeinde Volendam

### Aanwezig

Zie presentielijst (corsa)

### Van

Angeline Blom

### Datum vergadering

4 oktober 2016

### Documentnummer

AMMD-001247

### Registratienummer

16.0445072

---

### 1. Opening

Mevr. Van der Burght, onafhankelijk voorzitter, heet iedereen welkom. De Alliantie wil vanavond de belanghebbenden informeren over de dijkversterking bij Noordeinde, Volendam. In het kader van het landelijk hoogwaterbeschermingsprogramma worden er plannen gemaakt om de dijk te versterken. Er begint nu een einde te komen aan de planvorming en de belanghebbenden krijgen vandaag de laatste stand van zaken voorgelegd.

Mevr. Van der Burght vraagt belanghebbenden naar de reden dat zij vanavond aanwezig zijn. Men is vooral nieuwsgierig naar het ontwerp en hoe dit er daadwerkelijk uit gaat zien. Het merendeel van de aanwezige belanghebbenden heeft een huis of bedrijf aan de dijk.

Namens de Alliantie zijn aanwezig: Ine Waterreus, Wim Bovendeur, Guido Koolhaas, Bart Hooiveld, Alex Roos, Remco den Hertog, Ben Castricum, Mirjam Molen, Hester Faber, Klaas Oudman, Angeline Blom, Yvonne Hoogzaad, Renie Hylkema, Ramona Smak, Marga van Beek en Peter Westerink.

Namens de gemeente Edam-Volendam zijn aanwezig: Wim Runderkamp, Sandra Vink, Karel Kooijman, Manu van Lin en Lorraine Schokker.

### 2. Presentatie Mevr. Waterreus

Mevr. Waterreus, lid Alliantie managementteam, geeft een algemene presentatie over de Alliantie, het proces en de geschiedenis van het project Markermeerdijken. De gepresenteerde tekeningen en het verslag van de omgevingsbijeenkomst zijn beschikbaar via [www.markermeerdijken.nl](http://www.markermeerdijken.nl).

In 2006 zijn grote stukken van de Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam afgekeurd op verschillende faalmechanismen, waaronder binnen- en buitenwaartse stabiliteit, bekleding en hoogte. In de jaren 2008 – 2015 is er veel onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen waaronder Dijken op veen en Bewezen Sterkte. Eind 2015 is de Alliantie Markermeerdijken opgericht met als doel eind 2021 het sein dijk veilig te kunnen geven.

Het Voorontwerp Projectplan (VOPP) dateert uit 2014 en is als vertrekpunt genomen bij de start van de Alliantie eind 2015. Het VOPP is vervolgens kritisch beschouwd en geactualiseerd. Hierop volgden actualisatie, bijstelling en inpassing van de situatie. De nieuwe normering is toegepast en Dijken op veen is geoperationaliseerd. Hieruit ontstond een ontwerp oplossing, de voorkeursoplossing. De Alliantie gaat nu deze ontwerp oplossing zo goed mogelijk inpassen in het landschap, waarbij op knelpuntlocaties nog naar optimalisaties gezocht wordt.

Er is gekozen voor een Alliantie vorm vanwege de complexiteit van het project. Door uiteenlopende belangen van bewoners, natuur en recreatie is een goede afweging nodig. De kracht uit zowel publieke sector als de markt wordt gebundeld en contractuele belemmeringen worden zo (zoveel mogelijk)



voorkomen. De Alliantie heeft als doel de wensen en eisen van alle belanghebbenden zo goed mogelijk in kaart te brengen en zo goed mogelijk een plaats te geven, want 'de dijk is van ons allemaal.'

Inmiddels heeft de Alliantie alle resultaten van eerdere onderzoeken bestudeerd en daar uitgehaald wat zinvol en verantwoord toepasbaar is. In de loop van 2016 zal de Alliantie nogmaals terugkomen in de omgeving. In welke vorm dit gebeurt, wordt nog bepaald. Begin 2017 worden de plannen ter inzage gelegd. Na de zomer van 2017 wil de Alliantie starten met de uitvoering van de werkzaamheden.

Vanavond wil de Alliantie alle belanghebbenden informeren over de laatste stand van zaken. Daarom volgt er na de presentatie een informatiemarkt met verschillende thema's waar specialisten van de Alliantie bij staan om toelichting te geven en vragen te beantwoorden. *Vraag belanghebbende: waarom kunnen er geen vragen plenair gesteld worden?* Het kennisniveau onder de belanghebbenden is erg verschillend. Om iedereen zo goed mogelijk van informatie te voorzien kiest de Alliantie voor 1-op-1 uitleg en toelichting.

Mevr. Waterreus licht de tekening toe. Er zijn twee ontwerpoplossingen te zien. Eén ten zuiden van de knik (dijkpaal 24) waar de huizen dicht tegen de dijk aan liggen. Ten noorden van de knik is een tweede oplossing, waar bedrijventerrein Julianaweg iets verder van de dijk af ligt. De reden voor twee verschillende oplossingen is dat het veiligheidsvraagstuk op beide stukken verschilt. Ook verschilt de fysieke situatie, de huizen dicht tegen de dijk aan maakt het een bijzondere situatie die vraagt om een bijzondere oplossing.

De dijkversterking in het zuidelijke gedeelte van Noordeinde betreft een verbreding naar de kant van het water. De kruin van de dijk, waar nu de weg op ligt, is ongeveer 8 meter. Deze wordt verbreed met ongeveer 7,5 meter. De huidige dijk heeft een steil talud, de helling in het nieuwe dijkgedeelte is flauwer. Dit is nodig om de dijk stabiel te maken. Ten noorden van de knik wordt de dijk breder aan beide zijden en verschuift zo'n 10 meter richting het water. Ook wordt de dijk op dit stuk iets verhoogd. De tekeningen zoals gepresenteerd zijn schetsen van de afmetingen van de dijk. Met de fotomontages geeft de Alliantie een beeld van hoe de dijkversterking eruit komt te zien. Samen met de gemeente wordt gekeken naar de verdere invulling en dit zal de komende tijd meer vorm moeten krijgen. Ideeën als een weg of busbaan zitten niet in de ontwerpen van de Alliantie verwerkt, wel is de gemeente vanavond aanwezig om hierover in gesprek te gaan met de belanghebbenden. Vanavond gaat zuiver over de veiligheidsoplossing en wat er nodig is om de veiligheid van de dijk te garanderen voor de komende 50 jaar.

Het proces kent verschillende ontwerpfasen en wordt van 'grof naar fijn' doorlopen. De Alliantie werkt nu toe naar het vergunning ontwerp vanuit de voorgenomen ontwerpoplossing. In het vergunning ontwerp wordt het ruimtebeslag van de oplossing meegenomen. Dit ruimtebeslag wordt opgenomen in het ontwerp-Projectplan Waterwet. Als het Projectplan Waterwet in ontwerp gereed is, zal de Alliantie toewerken naar het definitieve ontwerp. Dan wordt ook gekeken naar maatwerk oplossingen en welke maatregelen er getroffen moeten worden op bijvoorbeeld de knelpuntlocaties. Het definitieve ontwerp bevat een hogere mate van detail. Als laatste volgt het uitvoeringsontwerp, dit is het ontwerp waarmee daadwerkelijk aan de slag gegaan kan worden. Dit wordt vertaald naar technische tekeningen die geschikt zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden.

De informatiemarkt bevat de volgende thema's:

- Ontwerp (huidig ontwerp)
- Ontwerp (onderzoeken en afgevalen oplossingen)
- Inrichting en Uitvoering
- Alliantie (proces en planning)
- Gemeente (incl. verkeer)

Er wordt benadrukt dat men met vragen, suggesties of opmerkingen altijd contact mag opnemen via [contact@markermeerdijken.nl](mailto:contact@markermeerdijken.nl). Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief. Mevr. Van der Burght bedankt de aanwezigen voor hun komst.



### 3. Informatiemarkt

#### Ontwerp (huidig ontwerp)

- *Zoals de dijkversterking nu op tekening staat, hoeveel kans is er dat dit zo blijft? Is er al overleg geweest met bijvoorbeeld de gemeente en bedrijven?* Het ontwerp dat er nu ligt is gemaakt op basis van technische berekeningen, welke afmeting van versterking er benodigd is om de dijk weer veilig te maken. De inrichting, zoals een weg, fiets- of wandelpad, gaat in overleg met de gemeente.
- *Wordt het stuk bij het parkeerterrein van Hotel Spaander opgehoogd?* Het gedeelte bij Spaander maakt geen deel uit van de plannen, dit is buitendijks terrein.
- *Waarom zijn er twee verschillende oplossingen?* Voornamelijk is het verschil tussen de twee delen veroorzaakt door de verschillende karakters van de twee delen. Beide delen hebben ieder een eigen karakteristiek, zoals wel of geen woonhuizen direct aan de dijk, die vraagt om een eigen oplossing. Ook hebben we te maken met de overgang naar module 9, Broeckgouw Edam.
- *Een aantal belanghebbenden spreekt de zorg uit over nog meer drukte/toeristen op de dijk en het inleveren van woonkwaliteit.* De huidige ontwerpen zijn met name gebaseerd op het weer aan de norm laten voldoen van de dijk. Nadere afspraken over de inrichting van de dijk kunnen nog gemaakt worden.
- *Is het mogelijk bij beide stukken (noord en zuid) te kiezen voor een flauwer talud? Dat levert verkeerstechnisch ook minder problemen op en er is geen overgang nodig?* Er is nog steeds een overgang nodig naar module 9, Broeckgouw Edam. Vanuit landschappelijke inpassing is ervoor gekozen het laatste stuk van module 9 door te zetten richting Noordeinde, 'de bocht om'. In het zuidelijke deel wordt het flauwere talud toegepast om te voorkomen dat de dijk opgehoogd moet worden. De overgangen worden in de volgende fase uitgewerkt.
- *Wat komt er precies op de plek van de overgang?* Dit is de volgende stap in het ontwerp. De overgangen worden dan nader uitgewerkt zodat deze goed op elkaar aansluiten.
- *Bij verplaatsing van de kruin, waarom wordt de huidige dijk dan afgegraven?* Het handhaven van de huidige dijk komt de sterkte van de nieuwe dijk niet ten goede en het heeft landschappelijk een ongewenst effect op het aanzien van de dijk.
- *Toelichting op aanleghoogte en ontwerphoogte: het groene gedeelte op de kaart is hoe de dijk er over 50 jaar nog uit moet zien, de dijk zal in de loop van de jaren dus wat gaan zakken.*
- *Hoeveel gaat het waterpeil stijgen door de aanleg van de nieuwe dijk?* De dijkversterking heeft geen invloed op het waterpeil. Het waterpeil in het Markermeer wordt beheerd door Rijkswaterstaat.
- *Hoe wordt de verhoging van de dijk halverwege het Noordeinde ingepast?* De landschappelijke inpassing en oplossingen voor specifieke knelpunten worden in een latere fase uitgewerkt.
- *Wens: streven voor een smaller ontwerp voor EA2b. In het definitief ontwerp wordt gekeken of de versterking kleiner kan qua afmetingen. Er moet wel voldoende veiligheid geboden worden.*
- *Kan de dijk binnenwaarts bezwijken als er bij EA2b teveel grond (teveel druk) aan de buitenzijde wordt aangebracht? Hier staan huizen? Nee, daar is in het ontwerp rekening mee gehouden. Tevens zal tijdens de uitvoering de nieuw aan te brengen grond in verschillende lagen aangebracht worden, met tussendoor tijd om de nieuw aangebrachte grond te laten zetten. Hierdoor worden risico's tijdens de bouw geminimaliseerd.*
- *Wat voor soort ondergrond heeft de dijk bij Noordeinde?* In de ondergrond is een afwisseling van klei, veen en zandlagen aanwezig. Deze zijn via grondonderzoek in beeld gebracht.

#### Ontwerp (onderzoeken en afgevalen oplossingen)

- *Is een constructieve oplossing (een damwand) een oplossing voor het veiligheidsprobleem?* Een damwand lost niet alle problemen op aangezien het hoogtetekort hiermee niet wordt aangepakt.
- *Er zijn vragen over de pompenstudie. Dit onderzoek is uitgevoerd door Rijkswaterstaat. De minister besloot in 2015 om de pompen niet aan te leggen. Zie [hier](#) voor meer informatie.*
- *Waarom tellen funderingen van de woningen niet mee in de berekeningen?* Huizen zijn geen onderdeel van de waterkerende constructie. Vanuit wet en regelgeving mogen de funderingen niet meegenomen worden in de berekening.
- *Kan vernageling hier worden toegepast?* De vernagelingstechniek helpt wel voor stabiliteit, maar zorgt bij aanwezigheid van huizen aan de binnenzijde van de dijk voor problemen tijdens de aanleg. Daarnaast wordt met vernageling het hoogteprobleem niet opgelost. Dan zou er alsnog een verhoging moeten plaatsvinden.
- *Kan je de basis onderaan de dijk verhogen, met basaltblokken?* Dit is geen afdoende oplossing.



### Inrichting en uitvoering

- *Wanneer start de uitvoering?* De verwachting is in de tweede helft van 2017 met voorbereidende werkzaamheden te starten, maar de echte werkzaamheden starten hoogstwaarschijnlijk pas in 2018. De totale dijkversterking verloopt in fases en duurt tot 2021. De reden hiervoor is de zachte bodem waardoor er laagje voor laagje zettingen gelegd moeten worden. De aanvoer van materialen zal zoveel mogelijk vanaf de waterkant plaatsvinden met het doel zo min mogelijk hinder op de dijk te creëren.
- *Hoe komt de bekleding van het flauwe talud eruit te zien?* Bekleding is een volgende stap in het ontwerpproces, zover is het nog niet. De foto visualisaties geven enkel een beeld van hoe de dijkversterking eruit komt te zien.
- *Een aantal belanghebbenden merkt op dat zij graag zien dat er met het nieuwe stuk dijk iets creatiefs gebeurt, zoals een mooi fiets- of wandelpad of een klein strandje. Een aantal belanghebbenden geeft aan geen autoweg voor de deur te willen.*
- *Wens: graag drie goede steigers aan het Noordeinde.*
- *Er liggen Noordse stenen. Keren deze terug?* Waar mogelijk worden zoveel mogelijk Noordse stenen teruggeplaatst.

### Alliantie (proces en planning)

- *Wat houdt de dijkversterking in bij Broeckgouw Edam?* Voor meer informatie over Broeckgouw Edam verwijzen we u naar de [website](#). Hier vindt u het verslag van de betreffende omgevingsbijeenkomst.
- *Wat volgt er na deze fase?* In de huidige fase is de veiligheidsoplossing uitgewerkt, in de volgende fase worden de overgangen tussen de verschillende modules uitgewerkt. Ook kijken we naar een aantal recreatieve en kwalitatieve elementen. Vervolgens wordt er een integraal ontwerp gemaakt voor de volledige 33 km dijkversterking.
- *Waarom zit de dijkversterking van het Zuideinde en de haven niet in het huidige project van de Markermeerdijken?* De huidige dijkversterking betreft het deel dat in 2006 is afgekeurd, dit dient als basis voor de opdracht voor de Alliantie. In 2011 is het Zuideinde en het gedeelte bij de haven van Volendam afgekeurd. Deze versterkingsopgave is opgenomen in het nieuwe Hoogwaterbeschermingsprogramma en volgt later.

### Gemeente (incl. verkeer)

- *Hoe en wanneer passen de plannen van de gemeente in het plan van de Alliantie?* De precieze inrichting (bijv. type stoeptegels, bankjes etc.) volgt in een later stadium.
- *Stel de gemeente wil een weg op de nieuwe dijk aanleggen, voor wie zijn de extra kosten? ?* De kosten van meekoppelkansen zijn voor de gemeente.
- *Is de dijk met een extra weg duurder als er bussen over moeten rijden in plaats van auto's?* Die kans is aanwezig.
- *Een aantal belanghebbenden spreekt de zorg uit voor een verhoging i.v.m. een nieuwe weg op de dijk, men wacht op een beslissing van de gemeente. De weg zorgt voor te veel verkeer en drukte.*
- *Kan de weg niet verplaatst worden zodat bewoners meer groen aan hun kant krijgen?* Dat is een zaak van de gemeente.
- *Wens: geen weg op de verbrede dijk, maar benut verbrede dijk voor fietspad of boulevard, er wordt nu hard gereden. Denk ook aan de verkeersregeling en veiligheid.*
- *Is het mogelijk om, over vijf jaar als de dijk is versterkt, alsnog een weg aan te leggen?* Bij het huidig ontwerp is geen rekening gehouden met de aanleg van een weg, hiervoor zijn nieuwe berekeningen nodig.
- *Meekoppelkansen: extra parkeerterrein aan de parallelweg, denk ook aan invalidevoorzieningen.*