

VERSLAG

Vergadering

Omgevingsbijeenkomst module 2 Stadsstrand Hoorn

Aanwezig

Zie presentielijst (corsa)

Van

Angeline Blom

Datum vergadering

5 oktober 2016

Documentnummer

AMMD-001239

Registratienummer

16.0445088

1. Opening

Mevr. Van der Burght, onafhankelijk voorzitter, heet iedereen welkom. De Alliantie wil vanavond de belanghebbenden informeren over de dijkversterking bij het stadsstrand Hoorn. In het kader van het landelijk hoogwaterbeschermingsprogramma worden er plannen gemaakt om de dijk te versterken. Er begint nu een einde te komen aan de planvorming en de belanghebbenden krijgen vandaag de laatste stand van zaken voorgelegd.

Mevr. Van der Burght vraagt belanghebbenden wat de reden is dat zij vanavond aanwezig zijn. Men is vooral geïnteresseerd in de plannen, hoe gaat het stadsstrand eruit zien. De belanghebbenden hopen dat er goed naar hen geluisterd zal worden en een enkele bewoner geeft aan in het verleden het gevoel te hebben gehad dat dit tot nu toe niet zo is geweest.

Namens de Alliantie zijn aanwezig: Ine Waterreus, Wim Bovendeur, Bart Hooiveld, Alex Roos, Ben Castricum, Mirjam Molen, Hester Faber, Klaas Oudman, Angeline Blom, Yvonne Hoogzaad, Renie Hylkema, Verena Friedrich-Drouville, Jerker Menninga, Pim van den Akker, Fred Lenting, Ramona Smak, Marga van Beek, Annemiek Hermans en Peter Westerink.

Namens de gemeente Hoorn zijn aanwezig: wethouder Ben Tap, John-Paul Zigenhorn, Vincent Evers, Brigit Ellens, Ingrid Noome, Ed Post en Sylvia Doodeman.

2. Welkomstwoord door wethouder Dhr. Tap

De gemeente Hoorn is vanavond te gast, de avond wordt door de Alliantie georganiseerd. Er zal tijdens de informatiemarkt een hoek van de gemeente zijn waar belanghebbenden vragen bij medewerkers van de gemeente kunnen stellen. De meest gestelde vraag in de stad is wanneer begonnen wordt met het stadsstrand. Het college B&W en de gemeente Hoorn kijken erg uit naar het strand. De wens is dan ook dat de uitvoering start in Hoorn en niet in Amsterdam. Een nieuwe toegevoegde toeristische waarde is het recreatieve fietspad. Na afronding van de dijkversterking is het mogelijk vanaf Hoorn zoveel mogelijk langs het water te fietsen/wandelen naar Amsterdam Noord.

3. Presentatie Dhr. Bovendeur

Dhr. Bovendeur, lid Alliantie managementteam, geeft een presentatie over de Alliantie, het proces en de geschiedenis van het project Markermeerdijken. De gepresenteerde tekeningen en het verslag van de omgevingsbijeenkomst zijn beschikbaar via www.markermeerdijken.nl.

In 2006 zijn grote stukken van de Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam afgekeurd op verschillende faalmechanismen, waaronder binnen- en buitenwaartse stabiliteit, bekleding en hoogte. In de jaren 2008 – 2015 is er veel onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen waaronder Dijken op veen en Bewezen Sterkte. Eind 2015 is de Alliantie Markermeerdijken opgericht met als doel eind 2021 het sein dijk veilig te kunnen geven.



Er is gekozen voor een Alliantie vorm vanwege de complexiteit van het project. Door uiteenlopende belangen van bewoners, natuur en recreatie is een goede afweging nodig. De kracht uit zowel publieke sector als de markt wordt gebundeld en contractuele belemmeringen worden zo (zoveel mogelijk) voorkomen. De Alliantie heeft als doel de wensen en eisen van alle belanghebbenden zo goed mogelijk in kaart te brengen en zo goed mogelijk een plaats te geven, want 'de dijk is van ons allemaal.'

Het Voorontwerp Projectplan (VOPP) dateert uit 2014 en is als vertrekpunt genomen bij de start van de Alliantie eind 2015. Het VOPP is vervolgens kritisch beschouwd en geactualiseerd. Hierop volgden actualisatie, bijstelling en inpassing van de situatie. De nieuwe normering is toegepast en Dijken op veen is geoperationaliseerd. Hieruit ontstond een ontwerpoplossing, de voorkeursoplossing. De Alliantie gaat nu deze ontwerpoplossing zo goed mogelijk inpassen in het landschap, waarbij op knelpuntlocaties nog naar optimalisaties gezocht wordt. De afweging van de verschillende varianten wordt niet alleen gebaseerd op basis van techniek, de beste oplossing wordt gekozen op basis van meerdere criteria waaronder landschap, natuur, archeologie, cultuurhistorie, conditioneringen, het draagvlak van de omgeving, uitvoerbaarheid, beheer, onderhoud en kosten.

Het stuk dijk bij het stadsstrand is voornamelijk afgekeurd op hoogte en binnenwaartse stabiliteit. Omdat een verhoging van de dijk een forse ingreep in de omgeving zou zijn, zowel binnenwaarts, buitenwaarts als in hoogte, wordt er een oeverdijk aangelegd met vervolgens een flauw talud dat het water inloopt. De oeverdijk krijgt op de berm en de kruin een aantal voorzieningen. Hierdoor is de oeverdijk geschikt als stadstrand.

Het proces kent verschillende ontwerpfasen en wordt van 'grof naar fijn' doorlopen. De Alliantie werkt nu toe naar het vergunning ontwerp vanuit de voorgenomen ontwerpoplossing. In het vergunning ontwerp wordt het ruimtebeslag van de oplossing meegenomen. Dit ruimtebeslag wordt opgenomen in het ontwerp-Projectplan Waterwet. Als het Projectplan Waterwet in ontwerp ter inzage is gelegd, zal de Alliantie toewerken naar het definitieve ontwerp. Dan wordt ook gekeken naar maatwerk oplossingen en welke maatregelen er getroffen moeten worden op bijvoorbeeld de knelpuntlocaties. Het definitief ontwerp bevat een hogere mate van detail. Als laatste volgt het uitvoeringsontwerp, dit is het ontwerp waarmee daadwerkelijk aan de slag gegaan kan worden. Dit wordt vertaald naar technische tekeningen die geschikt zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden.

In de loop van 2016 zal de Alliantie nogmaals terugkomen in de omgeving. In welke vorm dit gebeurt, wordt nog bepaald. Begin 2017 worden de plannen ter inzage gelegd. Na de zomer van 2017 wil de Alliantie starten met de uitvoering van de werkzaamheden.

Vanavond wil de Alliantie alle belanghebbenden van de laatste stand van zaken voorzien. Daarom volgt er na de presentatie een informatiemarkt met verschillende thema's waar specialisten van de Alliantie bij staan om toelichting te geven en vragen te beantwoorden.

De informatiemarkt bevat de volgende thema's:

- Ontwerp
- Bereikbaarheid en uitvoering
- Alliantie
- Gemeente

Er wordt benadrukt dat men met vragen, suggesties of opmerkingen altijd contact mag opnemen via contact@markermeerdijken.nl. Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief. Mevr. van der Burght bedankt de aanwezigen voor hun komst.

4. Informatiemarkt

Ontwerp

- *Hoe lang en hoe hoog (boven water) wordt strekdam 1? Het zicht vanaf Westerdijk (oostkant schouwburg) verandert aanzienlijk.* De kruin van de strekdam zal bij opleveren een hoogte hebben van circa NAP+2,5m (inclusief zettingscompensatie) en geleidelijk lager worden met de lengte van de strekdam en aansluiten op de bodem van het Markermeer. De strekdam zal circa 1,40m boven het waterpeil zichtbaar zijn vanaf de kruin van de toekomstige oeverdijk op het moment van opleveren.



- *Bezorgd dat er slibvorming optreedt ten oosten van strekdam 1. Is hier onderzoek naar gedaan?* In het kader van het stadsstrand is hier onderzoek naar gedaan. Slibvorming langs dammen kan zich mogelijk voor gaan doen.
- *Indien er slibvorming optreedt voor de schouwburg, ten oosten van strekdam 1, wie is er dan verantwoordelijk? HHNK, RWS, gemeente Hoorn?* Indien een toename van slibaanwas een aanwijsbaar gevolg is van de aanleg van de oeverdijk dan maakt dit deel uit van beheer- en onderhoudsinspanningen van HHNK
- *Is het een idee de oeverdijk van kiezels, of ander grof materiaal te maken? Dat blijft beter liggen (minder zandtransport) en dan hoeft de oeverdijk niet zo groots uitgevoerd te worden, en ook minder strekdammen?* In de DO fase zal nader worden onderzocht welk materiaal kan worden toegepast waarbij het mogelijk blijft fijn te kunnen recreëren.
- *Wordt het Markermeer ter hoogte van het Hoornse Hop ondieper door aanleg van de oeverdijk?* Door de aanleg van de oeverdijk komt een flauw zandlichaam in het Markermeer te liggen. Transport van zanddeeltjes in langs- en dwarsrichting is te verwachten, waardoor een geringe verondieping buiten het aanlegprofiel mogelijk is. Dit effect zal niet grootschalig zijn en wordt nader onderzocht.
- *Wens: teken de parkeerplaats in op de fotovisualisatie. En graag meer fotovisualisaties.*
- *Wat gaat er met de huidige dijk gebeuren?* Behalve aansluitingen met de eindconstructies zijn in de plannen geen wijzigingen aan de bestaande kering voorzien.
- *Wat voor bekleding komt er?* Naar verwachting komt er grasbekleding op delen van de berm en de kruin en wordt verharding voor parkeerterrein en fietspad toegepast. Dit wordt in de volgende ontwerpfase nader uitgewerkt.
- *Kan het strand ook gecreëerd worden zonder tussendam?* Nee, de tussendammen zijn nodig om het zand van de oeverdijk (en het stadsstrand) zoveel mogelijk vast te houden en grootschalige verspreiding naar de omgeving te voorkomen.

Bereikbaarheid en uitvoering

- *Wanneer is het stadsstrand klaar?* De planning voor de uitvoering is nog niet bekend, dit volgt in een latere fase. Het streven is met de uitvoering te beginnen in de tweede helft van 2017 maar de startlocatie is nog niet bekend.
- Aanvoer van materialen zal zoveel mogelijk vanaf het water plaatsvinden.
- *Vereniging Oud Hoorn: kan de oeverdijk ook onderdeel worden van het monument (de Westfriese Omringdijk)?* Dit is op dit moment niet de insteek van de oeverdijk.
- *Waar komt nog een verbinding tussen de dijk en de oeverdijk, tussen Galgenbocht en gemaal Scharwoude?* Dit is op dit moment nog niet bekend en zal in een volgende fase worden nagegaan.
- *Vereniging Oud Hoorn: kan je vanaf het water de auto's zien?* De eindhoogte van de kruin van de oeverdijk ligt op NAP+1,7 m en het parkeerterrein op NAP+0,4m . Dus er is slechts iets meer dan 1 meter verschil. Een auto is hoger, en dus kun je vanaf het strand en het water de autodaken zien. De parkeergelegenheid wordt echter zo laag mogelijk aangelegd om de zichtbaarheid van de auto's zoveel mogelijk te beperken. De auto's zullen ook deels wegvallen achter de inrichting van het stadsstrand (groen, speelplekken, sportveldjes, horeca, etc.).
- *Opmerking belanghebbende: oeverdijk en stadsstrand zijn te massaal en een aantasting van de natuur.*
- *Waarom moet de oeverdijk een natuurfunctie krijgen? Er is al voldoende natuur in het Markermeer.* De natuurfunctie van de oeverdijk speelt vanaf de Galgenbocht richting westen en zuiden. Vanuit de wetgeving moet de Alliantie natuurcompensatie toepassen voor delen natuur die door dijkversterking aangetast worden. De oeverdijk biedt bij uitstek ruimte en mogelijkheden om de compensatie te kunnen realiseren. De huidige natuurwaarde in het Markermeer is gering en kan door de oeverdijk binnen het projectgebied worden vergroot.
- *Zijn er drie toegangslocaties naar het strand?* Toegang tot het strand is voorzien bij de aansluiting met de Schouwburg en 2 nieuwe bruggen.
- *Er zijn zorgen over de ecologie, stilstaand water en muggen in het tussenwater. Waarom is er een tussenwater?* Het tussenwater zorgt ervoor dat de bestaande kering zo min mogelijk wordt beïnvloed door de aanleg van een nieuwe kering. Dit doordat enige afstand tussen de bestaande kering en het gewicht van de nieuwe kering wordt gecreëerd en doordat een beheerst waterpeil van het tussenwater ervoor zorgt dat de waterhuishouding van de bestaande kering zoveel mogelijk gelijk blijft met de huidige situatie. Er is een uitvoerige analyse uitgevoerd voor de waterkwaliteit van het tussenwater. Hieruit is een aantal maatregelen geadviseerd, welke leiden



tot een goede visstand (die muggen eten) en waterkwaliteit. In het ontwerp is rekening gehouden met deze maatregelen.

- *Gaan de werkzaamheden 's nachts door? De planning voor de uitvoering is nog niet bekend, dit volgt in een latere fase.*
- *Heeft het tussenwater invloed op het water in het achterland? Anders kan de dijk alsnog verzadigen en bezwijken?* Het tussenwater zorgt voor een situatie, die zoveel mogelijk lijkt op de bestaande dagelijkse situatie. De grondwatersituatie in het achterland wordt hierdoor niet beïnvloed. Het tussenwater zorgt in stormcondities voor een mindere verzadiging van de bestaande kering.
- *Het knotten van de wilgen moet vaker dan 1x per jaar, ook liever geen beplanting op het stadsstrand vanwege zichtbelemmering.*
- *Hoe kan vanaf de Houtzaagmolen het strand bereikt worden?* De bereikbaarheid van het strand is via de aansluiting met de schouwburg en 2 bruggen.

Alliantie

- *Welke besluitprocedure wordt gevolgd?* De provincie coördineert de procedure voor het ontwerp-Projectplan Waterwet. Het Projectplan Waterwet wordt eerst bij HHNK vastgesteld, dan gaat het naar Gedeputeerde Staten. Voordat GS kunnen besluiten, moeten PS een zgn. "verklaring van geen bedenkingen" afgeven. na de besluiten van GS en PS wordt het ontwerp-PPW en de ontwerp-vergunningen ter visie gelegd. Dan ligt het plan o.a. bij gemeentehuizen ter visie en is er een periode van 6 weken voor het indienen van zienswijzen. Na vaststelling van het definitieve projectplan wordt het opnieuw ter visie gelegd en kunnen mensen die een zienswijze hebben ingediend in beroep gaan bij de Raad van State.

Gemeente

Alle gestelde vragen aan de gemeente zijn genoteerd. Dit betreft onderwerpen zoals verkeer, recreatie en inrichting. De gemeente maakt hiervan een lijst met vragen en antwoorden en publiceert dit op de website www.hoorn.nl/stadsstrand.