

VERSLAG

Vergadering

Omgevingsbijeenkomst module 9 Broeckgouw

Aanwezig

Zie presentielijst (corsa)

Van

Klaas Oudman

Datum vergadering

27 september 2016

Documentnummer

AMMD-001246

Registratienummer

16.0383316

1. Opening

Onafhankelijk voorzitter Mevr. van der Burght heet alle aanwezigen welkom en legt kort het programma van de avond uit. Mevr. van der Burght geeft het publiek een korte inleiding. De versterking bij Broeckgouw is onderdeel van een groter geheel. De Alliantie werkt aan ruim 33 kilometer dijk in het kader van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma. Niet alleen om direct omwonenden te beschermen tegen het water, maar ook de 1.2 miljoen mensen die achter de dijk wonen. Samen wordt gezocht naar oplossingen die passen in het gebied.

Mevr. van der Burght vraagt belanghebbenden waarom zij vanavond aanwezig zijn. Veel belanghebbenden wonen aan de dijk en zijn erg benieuwd naar de ontwerpen van de Alliantie. Daarnaast willen ze graag goed en volledig geïnformeerd worden.

Namens de Alliantie zijn aanwezig: Wim Bovendeur, Guido Koolhaas, Renie Hylkema, Yvonne Hoogzaad, Ramona Smak, Ben Castricum, Alex Roos en Klaas Oudman.

2. Presentatie Dhr. Koolhaas

Dhr. Koolhaas, lid Alliantie managementteam, geeft een algemene presentatie over de Alliantie, het proces en de geschiedenis van het project Markermeerdijken. De gepresenteerde tekeningen en het verslag van de omgevingsbijeenkomst zullen na circa 1 week beschikbaar zijn via www.markermeerdijken.nl. De Alliantie is met bovenstaande vertegenwoordigers aanwezig omdat zij belanghebbenden de gelegenheid willen geven om vragen te stellen en hier een uitgebreid antwoord op willen geven.

In 2006 zijn grote stukken van de Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam afgekeurd op verschillende faalmechanismen, waaronder binnen- en buitenwaartse stabiliteit, bekleding en hoogte. In de jaren 2008 – 2015 is er veel onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen waaronder Dijken op veen en Bewezen Sterkte. Eind 2015 is de Alliantie Markermeerdijken opgericht met als doel eind 2021 het sein dijk veilig te kunnen geven.

Er is gekozen voor een Alliantie vorm vanwege de complexiteit van het project. Door uiteenlopende belangen van bewoners, natuur en recreatie is een goede afweging nodig. De kracht uit zowel publieke sector als de markt worden gebundeld en contractuele belemmeringen worden zo (zoveel mogelijk) voorkomen. De Alliantie heeft als doel de wensen en eisen van alle belanghebbenden zo goed mogelijk in kaart te brengen en zo goed mogelijk een plaats te geven, want 'de dijk is van ons allemaal.'

Inmiddels heeft de Alliantie alle resultaten van eerdere onderzoeken bestudeerd en daar uitgehaald wat zinvol en verantwoord toepasbaar is. In de loop van 2016 zal de Alliantie nogmaals terugkomen in de omgeving. In welke vorm dit gebeurt, wordt nog bepaald. Begin 2017 worden de plannen ter



inzage gelegd. Na de zomer van 2017 wil de Alliantie starten met de uitvoering van de werkzaamheden.

3. Presentatie Dhr. Hooiveld

Module 9 Broeckgouw start ten hoogte van het strandje bij de jachthaven Edam en loopt langs het gemaal bij het industrieterrein bij Volendam. De bekleding voldoet niet volledig op dit dijkgedeelte. Daarnaast is er sprake van binnenwaartse instabiliteit. Het stuk vanaf de jachthaven tot aan het gemaal krijgt een binnenwaartse versterking. Bij het gemaal dient nog een optimalisatieslag gemaakt te worden. Ter hoogte van het bedrijventerrein Julianaweg en omstreken komt een buitenwaartse asverschuiving waarbij de oude dijk deels wordt afgegraven.

Dhr. Hooiveld neemt het publiek eerst mee terug naar de belangrijkste elementen van deze module:

- De binnendijkse bebouwing
- Het gemaal

Dhr. Hooiveld legt uit hoe het huidige ontwerp tot stand is gekomen. Het Voorontwerp Projectplan (VOPP) dateert uit 2014 en is als vertrekpunt genomen bij de start van de Alliantie eind 2015. Het VOPP is vervolgens kritisch beschouwd en geactualiseerd. De nieuwe normering is toegepast en Dijken op veen is geoperationaliseerd. Hieruit ontstond een voorgenomen ontwerp oplossing. De Alliantie gaat deze ontwerp oplossing zo goed mogelijk inpassen in het landschap, waarbij op knelpuntlocaties nog naar optimalisaties gezocht wordt en de overgangen tussen de modules nog moeten worden ingepast.

Het proces kent verschillende ontwerpfasen. Dhr. Hooiveld benadrukt dat dit proces van 'grof naar fijn' wordt doorlopen. De Alliantie werkt nu toe naar het vergunning ontwerp vanuit de voorgenomen ontwerp oplossing. In de vergunning van het ontwerp wordt een reservering voor het ruimtebeslag van de oplossing meegenomen. Als het vergunning ontwerp ingediend is, zal de Alliantie toewerken naar het definitieve ontwerp. Dan wordt ook gekeken naar maatwerk oplossingen en welke maatregelen er getroffen moeten worden op bijvoorbeeld de knelpuntlocaties. Het definitief ontwerp bevat een hogere mate van detail. Als laatste volgt het uitvoeringsontwerp, dit is het ontwerp waarmee daadwerkelijk aan de slag gegaan kan worden. Dit wordt vertaald naar technische tekeningen die geschikt zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden.

De ontwerpen zijn gebaseerd op de nieuwe normering van waterveiligheid. Deze nieuwe normering is gebaseerd op overstromingskansen in plaats van de huidige normering die gebaseerd is op overschrijdingsfrequenties. Het gebruiken van de nieuwe normering wordt gedaan om ervoor te zorgen dat oplossingen van de Alliantie niet bij de eerstvolgende toetsingsronde al een afkeuring kunnen verwachten. De nieuwe normering biedt anderzijds meer mogelijkheden voor maatwerk.

Dhr. Den Hooiveld benadrukt het voordeel van de Alliantie en benoemt de innovatieve oplossingen waar onderzoek naar gedaan wordt. Zo is er een proef met vacuüm consolidatie gedaan bij Schardam. Mogelijk wordt vacuüm consolidatie toegepast als maatwerk oplossing bij verschillende dijkdelen. Dhr. Hooiveld legt het verschil tussen de ontwerphoogte en de aanleghoogte uit. Omdat de dijkversterking voor 50 jaar moet voldoen en de dijk met haar ondergrond zettingsgevoelig is wordt de dijk hoger aangelegd dan de ontwerphoogte, dit wordt de aanleghoogte genoemd.

4. Tafelgesprekken

- *Wordt er vanuit gegaan dat de dijk lek is?* De dijk is afgekeurd op binnenwaartse stabiliteit. De kans is dus voornamelijk dat bij maatgevende waterstand er een afschuiving van de oude dijk kan plaatsvinden. Door het extra grondlichaam is er een tegenwerkende kracht waardoor de stabiliteit weer terugkomt. Tevens zal de bekleding moeten worden gepakt.
- *Hoe wordt er omgegaan met de bebouwing langs de dijk?* Belangrijk om te benadrukken is dat de Alliantie waarborgt dat de bebouwing niet zal worden aangetast. Door middel van optimalisaties kan het ontwerp kleiner worden. Deze optimalisaties zullen in overleg met de bewoners plaatsvinden.
- *Welke vormen van bekleding worden overwogen?* Mogelijk wordt het oude bekledingsmateriaal hergebruikt. Dit wordt in de volgende ontwerp fase uitgewerkt.
- *Waarom is er een hoogteverschil op verschillende dijkdelen?* Dit kan door verschillende factoren komen. Onder andere door de oriëntatie van de dijk op de windrichting en door de steilheid van het talud. Hoe flauwer het talud des te lager de dijk kan worden.



- *Waarom is afgraven van de oude dijk bij een buitenwaartse versterking nodig?* Er is een probleem met de binnenwaartse veiligheid, dit probleem los je normaal aan de binnenkant van de dijk op. Maar door de aanwezige wegen en bebouwing kan dat op dit dijkstuk niet. De oude dijk moet worden afgegraven omdat deze anders de mogelijke instabiliteit blijft geven. Daarnaast ontstaat er als de oude dijk niet afgegraven wordt een kuil tussen de twee dijken waar het regenwater blijft staan.
- *Het afgraven van de oude dijk zorgt toch juist voor extra verzwakking? Kan de oude dijk niet blijven liggen met een aanvulling tussen het oude en nieuwe deel?* Dit is niet het geval. De sterkte van de oude dijk zit met name in de ondergrond, en deze blijft grotendeels behouden. Daarnaast is vanuit landschappelijk oogpunt deze brede dubbeldijk minder aantrekkelijk en wenselijk.
- *Wat is in de nieuwe normering anders dan in de oude normering?* De ontwerpen zijn gebaseerd op de nieuwe normering van waterveiligheid. Deze nieuwe normering is gebaseerd op overstromingskansen in plaats van de huidige normering die gebaseerd is op overschrijdingsfrequenties. Het gebruiken van de nieuwe normering wordt gedaan om ervoor te zorgen dat oplossingen van de Alliantie niet bij de eerstvolgende toetsingsronde al een afkeuring kunnen verwachten. De nieuwe normering biedt anderzijds meer mogelijkheden voor maatwerk. Voor meer informatie over de nieuwe normering verwijzen we u graag door naar: https://www.hhnk.nl/markormeerdijken/actueel_285/item/nieuwe-normen_7193.html
- *Wat gebeurt er met de bereikbaarheid van de huizen langs de dijk tijdens de uitvoering?* Huizen zullen altijd bereikbaar blijven tijdens de uitvoering. Het kan wel zo zijn dat de woningen minder bereikbaar zijn of alleen bereikbaar voor bestemmingsverkeer.
- *Hoelang zal de uitvoeringsperiode duren?* In 2021 moet het sein dijk veilig gegeven kunnen worden, wat betekent dat er een uitvoeringsperiode van ongeveer 5 jaar is. Afhankelijk van de ondergrond en zettingssnelheid zijn er een aantal bouwseizoenen nodig om de dijk te versterken. De planning voor de uitvoering volgt in een latere fase.

Naast vragen hebben de belanghebbenden een aantal opmerkingen geplaatst

- *De archeologie en handhaving van het oude dijklichaam kan toch blijven als je niet afgraaft? Niet afgraven is ook goedkoper.*
- *Op de dijk is erg veel recreatie, hoe zit het met de recreatiepaden voor wandelen en fietsen?* Er is door het recreatieschap in het voortraject een wensontwerp voorgelegd. We streven naar een fietspad van 2.5 meter breed (3 inclusief berm) om meer ruimte te krijgen.
- *Er zijn gevaarlijke situaties door racefietsers en voetgangers op dezelfde plek.*
- *De kern van de dijk bestaat uit een palenscherm, wierdijken. Dit kwam aan het licht ten tijde van bouw van het gemaal van Volendam.*
- *Wens voor het doortrekken van kabels en leidingen. Maak werk met werk door tijdens de dijkversterking ook glasvezelkabel, riolering (en elektriciteitskabels) aan te leggen in de Zeedijk.*
- *Let goed op de bereikbaarheid van de woningen. Dit is tijdens de bouw van het gemaal niet goed gegaan.*

5. Afsluiting

Mevr. van der Burght sluit de avond plenair af. Een aantal van de gestelde vragen worden door de gespreksleiders opgenoemd als afsluiting en terugkoppeling van de avond.

In de loop van 2016 zal de Alliantie nogmaals terugkomen bij de belanghebbenden, de vorm waarin dit gebeurt wordt nog bepaald. De tekeningen en het verslag van de omgevingsbijeenkomst zullen over circa 1 week op www.markermeerdijken.nl geplaatst worden. Er wordt benadrukt dat men met vragen, suggesties of opmerkingen altijd contact kan opnemen via contact@markermeerdijken.nl.