

VERSLAG

Vergadering

Omgevingsbijeenkomst module 8 Haven Edam

Aanwezig

Zie presentielijst (corsa)

Van

Klaas Oudman

Datum vergadering

27 september 2016

Documentnummer

AMMD-001245

Registratienummer

16.0383312

1. Opening

Onafhankelijk voorzitter Mevr. van der Burght heet alle aanwezigen welkom en legt kort het programma van de avond uit. Mevr. van der Burght geeft het publiek een korte inleiding. De versterking bij Haven Edam is onderdeel van een groter geheel. De Alliantie werkt aan ruim 33 kilometer dijk in het kader van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma. Niet alleen om direct omwonenden te beschermen tegen het water, maar ook de 1.2 miljoen mensen die achter de dijk wonen. Samen wordt gezocht naar oplossingen die passen in het gebied.

Mevr. van der Burght geeft aan dat er in het najaar van 2014 ontwerpateliers zijn geweest voor de versterking van de dijk bij de Haven van Edam. In de tussentijd is er erg veel veranderd, zo is er een Alliantie gevormd en wordt er uitgegaan van de nieuwe normering. Aanwezigen krijgen vanavond de laatste stand van zaken te horen met betrekking tot de dijkversterking.

Mevr. van der Burght vraagt belanghebbenden waarom zij vanavond aanwezig zijn. Veel bezoekers zijn benieuwd wat er met het landschap en de cultuurhistorische waarde van de dijk gebeurt. Daarnaast zijn veel mensen benieuwd naar de oplossing ten hoogste van Fort Edam.

Namens de Alliantie zijn aanwezig: Wim Bovendeur, Guido Koolhaas, Renie Hylkema, Yvonne Hoogzaad, Ramona Smak, Ben Castricum, Alex Roos en Klaas Oudman.

2. Presentatie Dhr. Koolhaas

Dhr. Koolhaas, lid Alliantie managementteam, geeft een algemene presentatie over de Alliantie, het proces en de geschiedenis van het project Markermeerdijken. De gepresenteerde tekeningen en het verslag van de omgevingsbijeenkomst zullen na circa 1 week beschikbaar zijn via www.markermeerdijken.nl. De Alliantie is met bovenstaande vertegenwoordigers aanwezig omdat zij belanghebbenden de gelegenheid willen geven om vragen te stellen en hier uitgebreid antwoord op willen geven.

In 2006 zijn grote stukken van de Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam afgekeurd op verschillende faalmechanismen, waaronder binnen- en buitenwaartse stabiliteit, bekleding en hoogte. In de jaren 2008 – 2015 is er veel onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen waaronder Dijken op veen en Bewezen Sterkte. Eind 2015 is de Alliantie Markermeerdijken opgericht met als doel eind 2021 het sein dijk veilig te kunnen geven.

Er is gekozen voor een Alliantie vorm vanwege de complexiteit van het project. Door uiteenlopende belangen van bewoners, natuur en recreatie is een goede afweging nodig. De kracht uit zowel publieke sector als de markt wordt gebundeld en contractuele belemmeringen worden zo (zoveel mogelijk) voorkomen. De Alliantie heeft als doel de wensen en eisen van alle belanghebbenden zo goed mogelijk in kaart te brengen en zo goed mogelijk een plaats te geven, want 'de dijk is van ons allemaal.'



Inmiddels heeft de Alliantie alle resultaten van eerdere onderzoeken bestudeerd en daar uitgehaald wat zinvol en verantwoord toepasbaar is. In de loop van 2016 zal de Alliantie nogmaals terugkomen in de omgeving. In welke vorm dit gebeurt, wordt nog bepaald. Begin 2017 worden de plannen ter inzage gelegd. Na de zomer van 2017 wil de Alliantie starten met de uitvoering van de werkzaamheden.

3. Presentatie Dhr. Hooiveld

Module 8 Haven Edam start ten noorden van het Fort Edam. Hier komt een binnenwaartse versterking. Ten hoogte van het havenkanaal van Edam is er slechts een minimale versterkingsopgave overgebleven. De sluis behoort niet tot de veiligheidsopgave. Ten zuiden van de sluis bij de jachthaven komt slechts een minimale versterking waar eventueel een kleine aanpassing in de hoogte of een verbetering van de bekleding zal worden aangebracht om de dijk ook voor de komende 50 jaar te laten voldoen.

Dhr. Hooiveld neemt het publiek eerst mee terug naar de belangrijkste elementen van deze module:

- De bebouwing op en aan de dijk
- Recreatie en toerisme
- Fort Edam
- De Noordse Steen

Dhr. Hooiveld legt uit hoe het huidige ontwerp tot stand is gekomen. Het Voorontwerp Projectplan (VOPP) dateert uit 2014 en is als vertrekpunt genomen bij de start van de Alliantie eind 2015. Het VOPP is vervolgens kritisch beschouwd en geactualiseerd. De nieuwe normering is toegepast en Dijken op veen is geoperationaliseerd. Hieruit ontstond een voorgenomen ontwerp oplossing. De Alliantie gaat deze ontwerp oplossing zo goed mogelijk inpassen in het landschap, waarbij op knelpuntlocaties nog naar optimalisaties gezocht wordt en de overgangen tussen de modules nog moeten worden ingepast.

Het proces kent verschillende ontwerpfasen. Dhr. Hooiveld benadrukt dat dit proces van 'grof naar fijn' wordt doorlopen. De Alliantie werkt nu toe naar het vergunning ontwerp vanuit de voorgenomen ontwerp oplossing. In de vergunning van het ontwerp wordt een reservering voor het ruimtebeslag van de oplossing meegenomen. Als het vergunning ontwerp ingediend is, zal de Alliantie toewerken naar het definitieve ontwerp. Dan wordt ook gekeken naar maatwerk oplossingen en welke maatregelen er getroffen moeten worden op bijvoorbeeld de knelpuntlocaties. Het definitief ontwerp bevat een hogere mate van detail. Als laatste volgt het uitvoeringsontwerp, dit is het ontwerp waarmee daadwerkelijk aan de slag gegaan kan worden. Dit wordt vertaald naar technische tekeningen die geschikt zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden.

De ontwerpen zijn gebaseerd op de nieuwe normering van waterveiligheid. Deze nieuwe normering is gebaseerd op overstromingskansen in plaats van de huidige normering die gebaseerd is op overschrijdingsfrequenties. Het gebruiken van de nieuwe normering wordt gedaan om ervoor te zorgen dat oplossingen van de Alliantie niet bij de eerstvolgende toetsingsronde al een afkeuring kunnen verwachten. De nieuwe normering biedt anderzijds meer mogelijkheden voor maatwerk.

Dhr. Hooiveld benadrukt het voordeel van de Alliantie en benoemt de innovatieve oplossingen waar onderzoek naar gedaan wordt. Zo is er een proef met vacuümconsolidatie gedaan bij Schardam. Mogelijk wordt vacuümconsolidatie toegepast als maatwerk oplossing bij verschillende dijkdelen. Dhr. Hooiveld legt het verschil tussen de ontwerphoogte en de aanleghoogte uit. Omdat de dijkversterking voor 50 jaar moet voldoen en de dijk met haar ondergrond zettingsgevoelig is wordt de dijk hoger aangelegd dan de ontwerphoogte, dit wordt de aanleghoogte genoemd.

4. Tafelgesprekken

- *Wat is in de nieuwe normering anders dan in de huidige normering?* De ontwerpen zijn gebaseerd op de nieuwe normering van waterveiligheid. Deze nieuwe normering is gebaseerd op overstromingskansen in plaats van de huidige normering die gebaseerd is op overschrijdingsfrequenties. Het gebruiken van de nieuwe normering wordt gedaan om ervoor te zorgen dat oplossingen van de Alliantie niet bij de eerstvolgende toetsingsronde al een afkeuring kunnen verwachten. De nieuwe normering biedt anderzijds meer mogelijkheden voor maatwerk. Voor meer informatie over de nieuwe normering verwijzen we u graag door naar: https://www.hhnk.nl/markerveerdiijken/actueel_285/item/nieuwe-normen_7193.html



- *Waarom ziet het ontwerp er zo anders uit dan twee jaar geleden?* Met name de impact van Dijken op veen is erg groot op dit dijkgedeelte. Daarnaast zijn we door middel van optimalisaties, afspraken met de beheerder en het gebruik van de nieuwe normering tot een kleinere oplossing gekomen. Op sommige andere dijkstukken is Dijken op veen helaas minder succesvol.
- *De verhoging van de dijk zorgt ook voor een verbreding van de dijk, hoe groot wordt die verbreding?* Dat is nog niet exact te zeggen maar deze verbreding zal minimaal zijn. Tevens wordt er rekening gehouden met de breedte van de toegangsweg bij de Zeevangszeedijk voor het verkeer naar de buitendijkse percelen.
- *Jullie gaan nabij het Fort uit van een binnenwaartse versterking. Wordt het fortterrein ook gebruikt?* De eisen vanuit het UNESCO regelement, met name de zichtlijnen, zijn nadrukkelijk meegenomen. Door deze binnenwaartse oplossing worden de zichtlijnen niet aangetast en hiermee blijven we met de binnenberm buiten het terrein van het fort.
- *Ter hoogte van de voorlanden is momenteel een greppel. Deze staat niet op de tekening van de dwarsdoorsnede. Blijft deze greppel behouden?* Waterafvoer zal mogelijk moeten blijven, ook na de dijkversterking. Dit kan door middel van een greppel.
- *Wat voor soort bekleding komt er straks terug? De huidige bekleding (Noordse stenen) hebben een cultuurhistorische waarde.* Op sommige plaatsen worden de Noordse stenen teruggezet, maar dit zal niet overal gebeuren. Afhankelijk van de kosten, mogelijkheden en staat van de stenen zal hierover een keuze worden gemaakt.
- *De overhoogte (realiseren aanleghoogte en aanpakken bekleding), lijkt op groot onderhoud van de dijk. Is er een verschil?* De dijk ophogen en de bekleding aanpakken is meer dan alleen onderhoud plegen. De toplaag van de kruin wordt verwijderd, daar wordt nieuw materiaal aangebracht en deze wordt verhoogd. Ook de buitenzijde, de steenbekleding, wordt verwijderd en aangepakt.
- *Blijft de haven altijd bereikbaar?* Insteek is dat de functionaliteiten bereikbaar en intact blijven.
- *Wat is de afweging geweest om binnenwaarts te gaan bij Fort Edam?* Deze afweging is mede op basis van archeologie gemaakt. De dijk, het provinciaal monument, wordt nu minder ingrijpend aangetast.
- *Kan de provincie nog iets anders vinden van deze voorgenomen oplossing waardoor de plannen toch weer wijzigen?* Ja, de provincie is bevoegd gezag en moet de vergunning verlenen. We gaan werken aan het provinciaal monument, wellicht dat zij hier opmerkingen op hebben.

Naast vragen hebben de belanghebbenden een aantal opmerkingen geplaatst

- *Bekijk waar de grenslijn van het buitenfort loopt. Staatsbosbeheer is hier eigenaar van.*
- *Let goed op de aansluitingen en overgangen tussen de verschillende dijkdelen.*
- *Vanuit het recreatieschap is er een wens voor een fietspad op de dijk, los van het voetpad.*
- *Een wens van WSV De Zeevang is dat het uiterlijk van de huidige dijk behouden blijft.*
- *Een tweede wens van WSV De Zeevang is dat er overleg gepleegd wordt over de plannen tijdens de uitvoering in verband met het toeristenseizoen en de uitvoering.*
- *Bekijk de mogelijkheden om de glasvezelkabel en elektriciteit ter hoogte van Zeedijk 3 door te trekken naar het terrein van de haven.*
- *Zorg dat na aanpak van de dijk, het beheer en onderhoud daadwerkelijk goed wordt uitgevoerd. Voorkom mollen, bereklauw, etc.*
- *Wens voor aanpakken opgang/parkeerplaats van WSV De Zeevang tijdens/na de uitvoering. Zorg dat deze tijdens de uitvoering kapotgereden zal worden.*
- *Industrieterrein Edam is afgeschoten door de provincie omdat ze binnen zichtlijnen van Fort Edam wilden bouwen.*
- *Bekijk de mogelijkheden voor parkeerplaatsen bij de verbreding van de binnenberm.*

5. Afsluiting

Mevr. van der Burght sluit de avond plenair af. Een aantal van de gestelde vragen worden door de gespreksleiders opgenoemd als afsluiting en terugkoppeling van de avond.

In de loop van 2016 zal de Alliantie nogmaals terugkomen bij de belanghebbenden, de vorm waarin dit gebeurt wordt nog bepaald. De tekeningen en het verslag van de omgevingsbijeenkomst zullen over circa 1 week op www.markermeerdijken.nl geplaatst worden. Er wordt benadrukt dat men met vragen, suggesties of opmerkingen altijd contact kan opnemen via contact@markermeerdijken.nl.