



Start Module 13 Zeedijk

3 maart 2022
Huub Schipper



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Agenda

1. Welkom
2. Waar wordt gewerkt
3. Waar staan we in het proces
4. Wat is er al gebeurd
5. Hoe gaan we om met het verkeer
6. Toelichting aanleg ontwerp
7. Hoe gaan we het doen
8. Schadepreventie en monitoring
9. Vragen/opmerkingen?

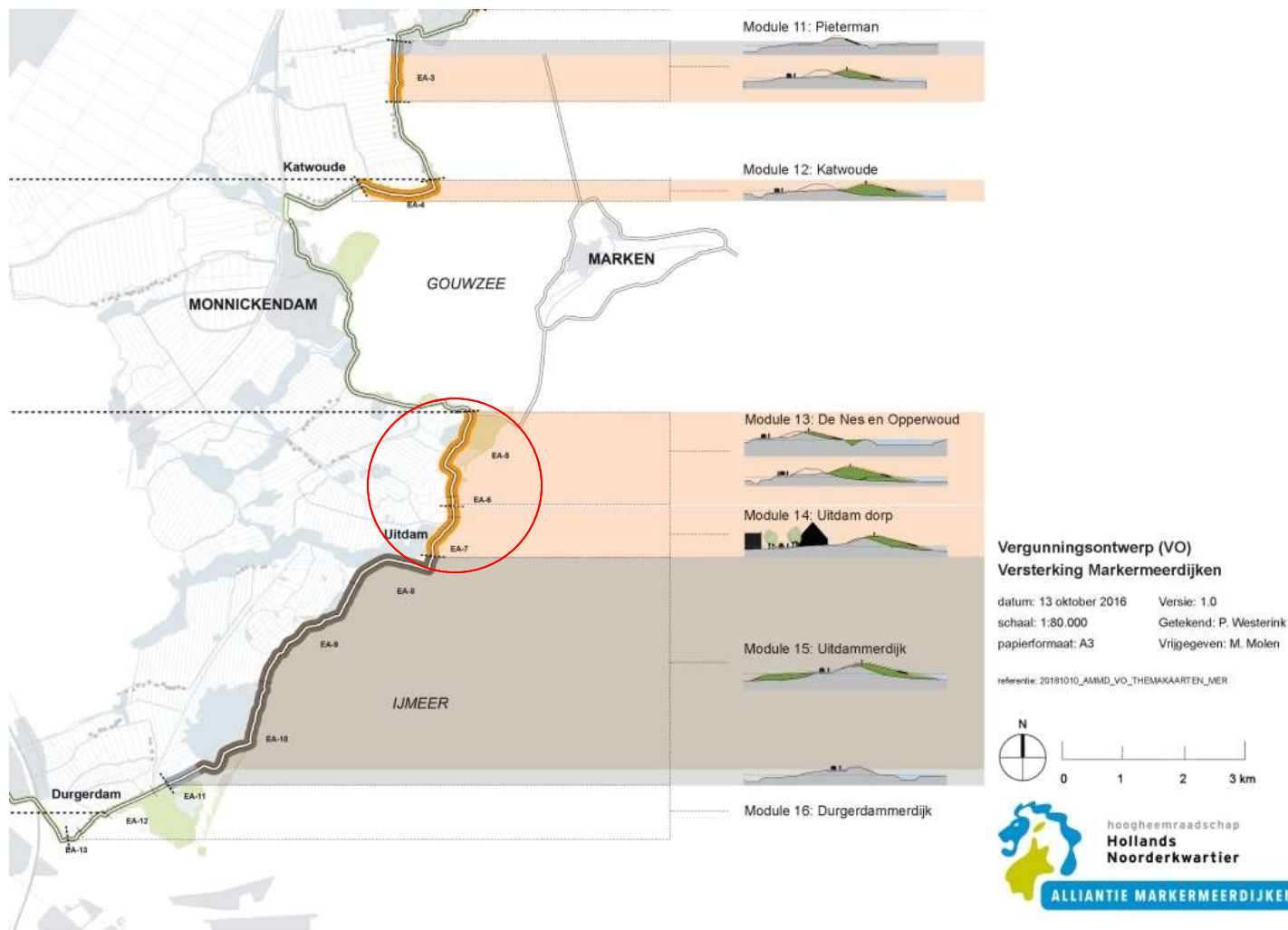
Welkom en intro

Presentatoren

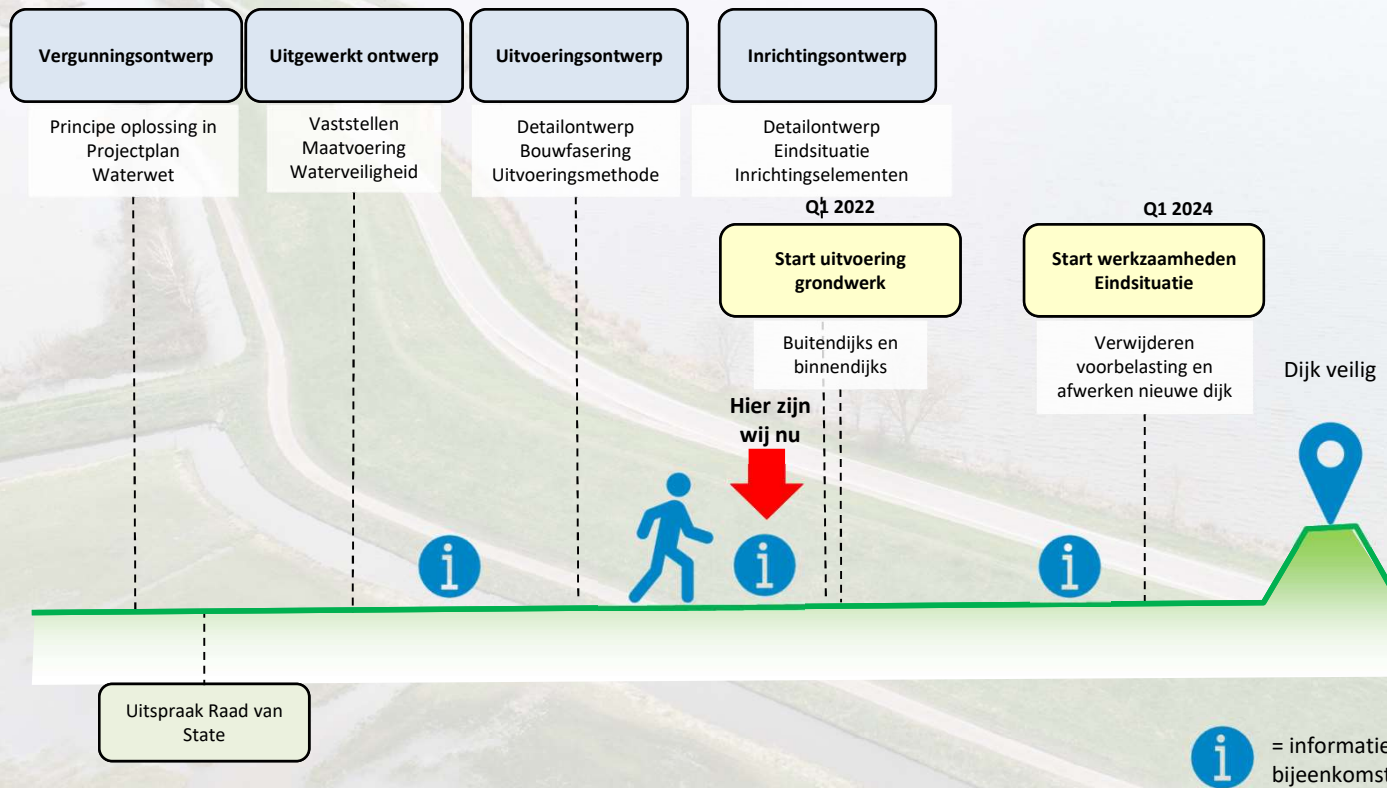
- Huub Schipper – Omgevingsmanager M13 en M15
- Arno van Weelden – Werkvoorbereider

Doel: Bewoners en geïnteresseerden informeren over de werkzaamheden van de dijkversterking bij Module 13 Uitdammerdijk

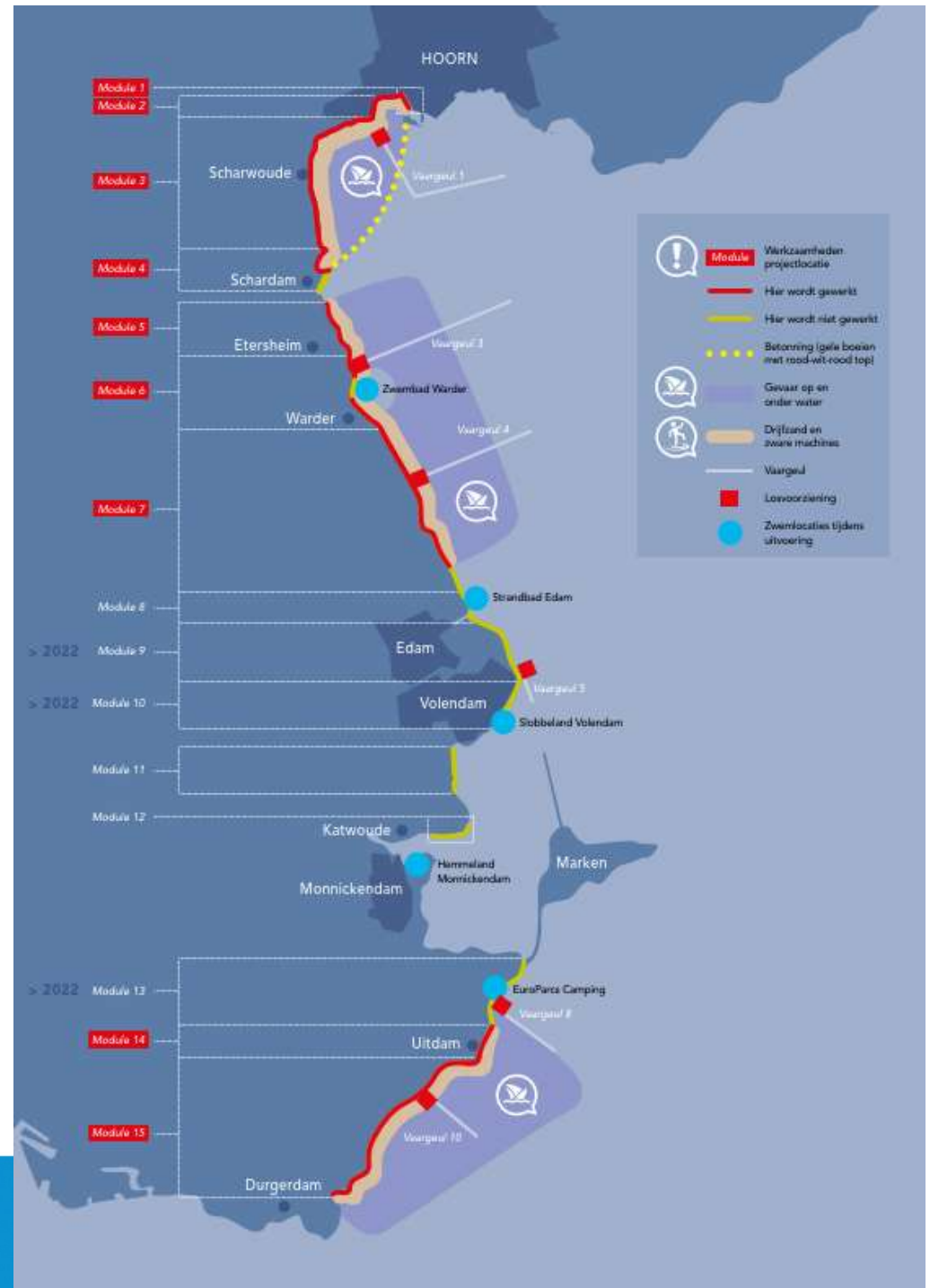
Deelgebied Zuid



OP WEG NAAR EEN VEILIGE DIJK



Hier wordt gewerkt!



Module 13 Wat is er al gebeurd?

In juni 2021 is het voet/fietspad op de kruin van de dijk verwijderd tussen Europarcs en Uitdam. Fietzers dienen over de Zeedijk te rijden. Voor voetgangers is een looppad aangelegd tussen Uitdam en Europarcs.



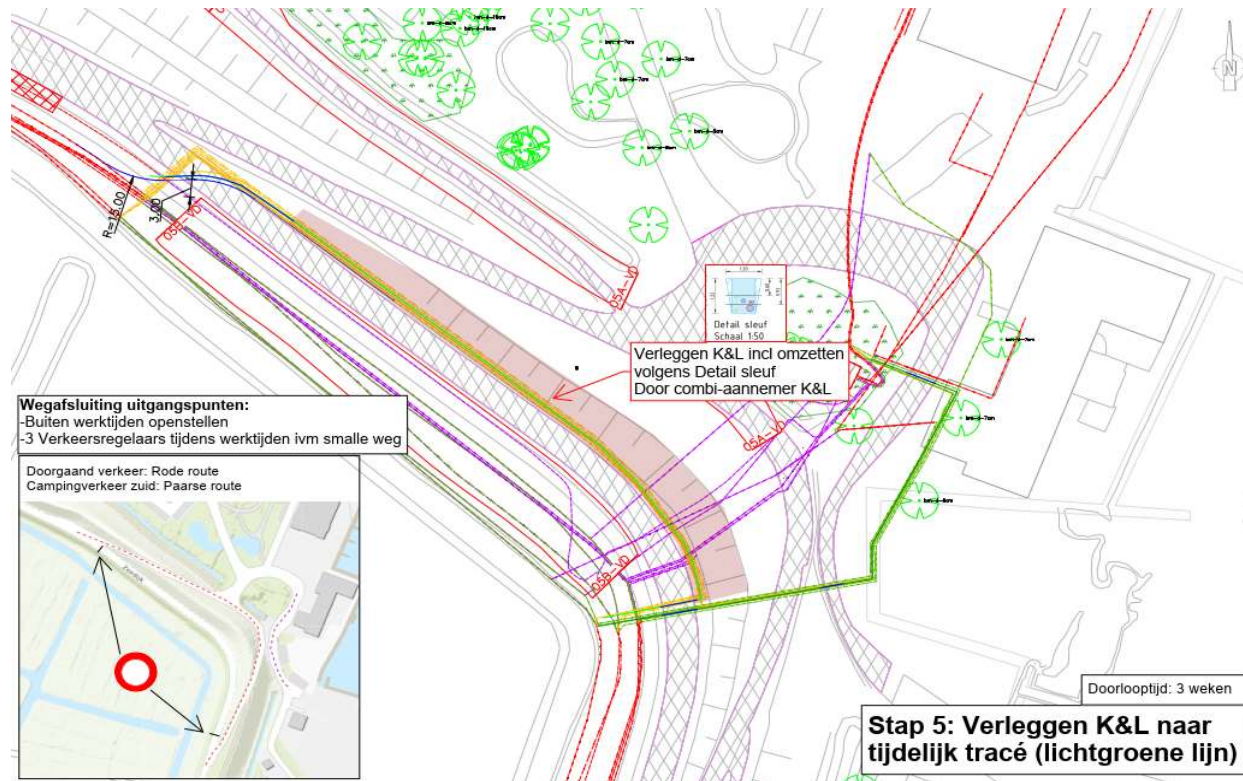
Dijkovergang aangelegd

In augustus 2021 is de dijkovergang tegenover ketenterrein aangelegd. Vanaf dat moment kon vrachtverkeer buiten Uitdam om rijden.



Kabels en leidingen verlegd

In september 2021 zijn kabels en leidingen ter hoogte van Europarcs omgelegd.



Loswal 8 functioneel

Loswal 8 is tussen september 2021 en januari 2022 afgemaakt en functioneel. Er is al incidenteel zand gelost.



Bomenkap en maaiwerk

- In januari 2022 zijn de bomen op het terrein van Europarcs gekapt. Dit was nodig vanwege de werkzaamheden en/of vanwege dijkveiligheid.
- In februari 2022 zijn de dijk en de binnenbermen gemaaid.
- Eind februari is gestart met de werkbaan tussen loswal 8 en de inrit Europarcs.

Module 13 Verkeer

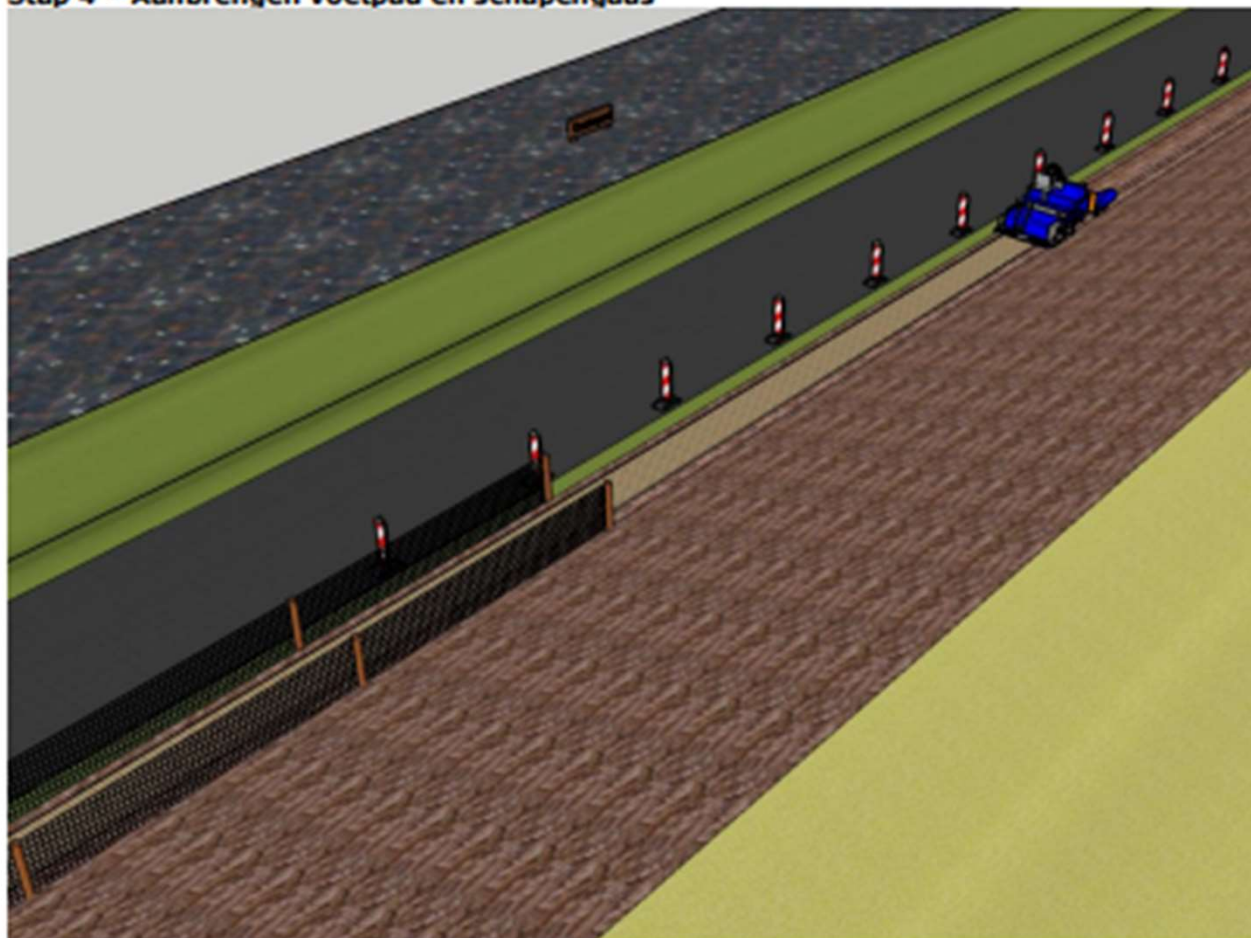
Vanaf week 10 **Rectificatie: daags na de presentatie bleek dat de start pas week 13(28 maart) kan plaatsvinden.** wordt het binnendijkse talud ontgraven om zand te winnen. Het fiets/wandelpad op de dijk is vanaf dat moment buiten gebruik. Fietzers worden dan omgeleid over Zuiderwoude. Voor voetgangers wordt vanaf week 10 ca. 4 weken een pendeldienst ingesteld tussen de N518 en Europarcs. Daarna kunnen voetgangers gebruik maken van het aan te leggen tijdelijke voetpad van half verharding langs de teen van het binnentalud. Voor omleiding fietsers is een verkeersbesluit aangevraagd. De Zeedijk is dan verboden voor fietsers, uitgezonderd bewoners. Onder bewoners worden ook de bewoners van Uitdam verstaan. Toch willen we het gebruik van de Zeedijk per fiets niet aanmoedigen. Als het enigszins kan, graag de omleiding gebruiken vanwege uw eigen veiligheid.

Omleiding fietsers



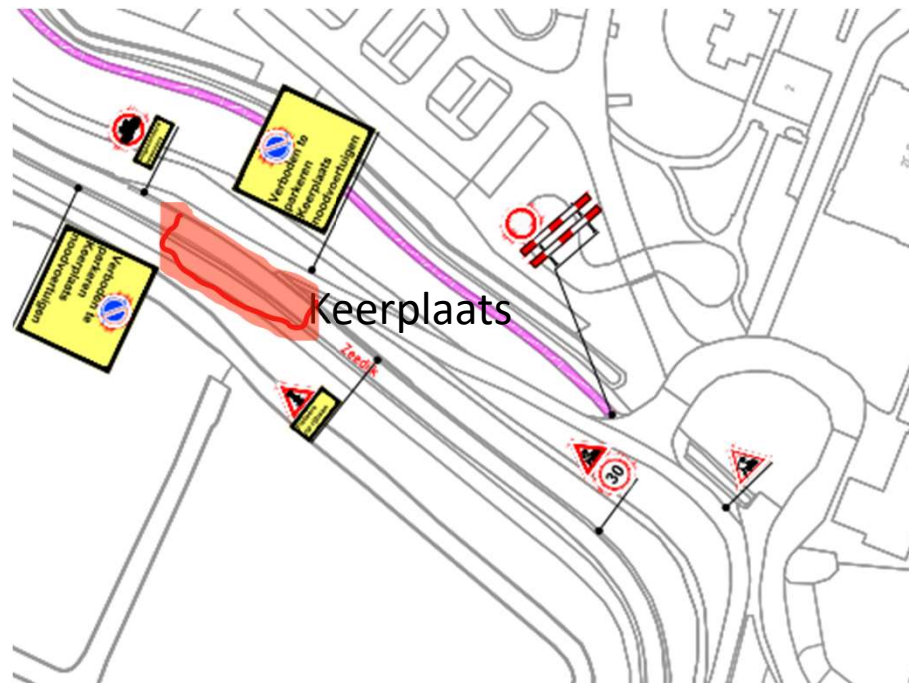
Voetpad van halfverharding

Stap 4 – Aanbrengen voetpad en schapengaas



Calamiteitenoprit Europarcs

De calamiteitenoprit mag in overleg met nood-en hulpdiensten maximaal 2 weken worden afgesloten. Tijdens de afsluiting wordt een keerplaats aangelegd.



Voetgangers Europarcs/Uitdam

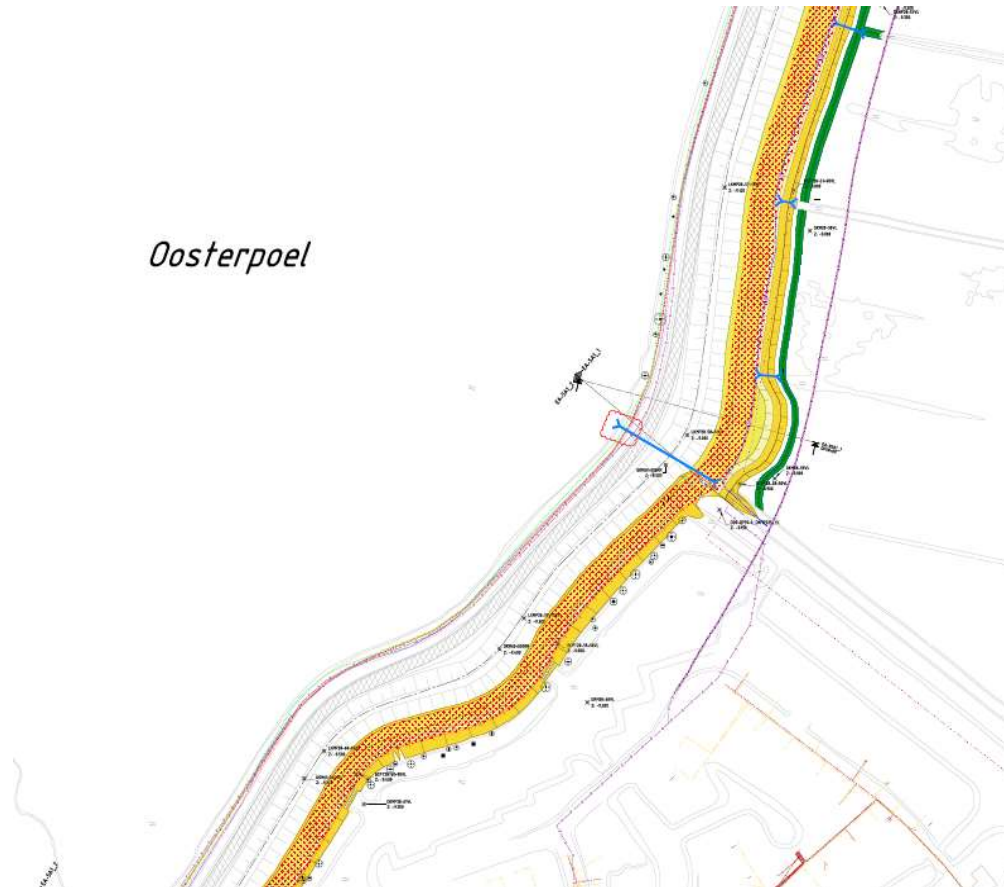
Het bestaande looppad wordt verlengd en er wordt een trap met leuning aangebracht bij de ingang van Europarcs, waar dit looppad op aansluit.

Module 13 Uitvoeringsontwerp Aanleg

Overzicht vanaf N518



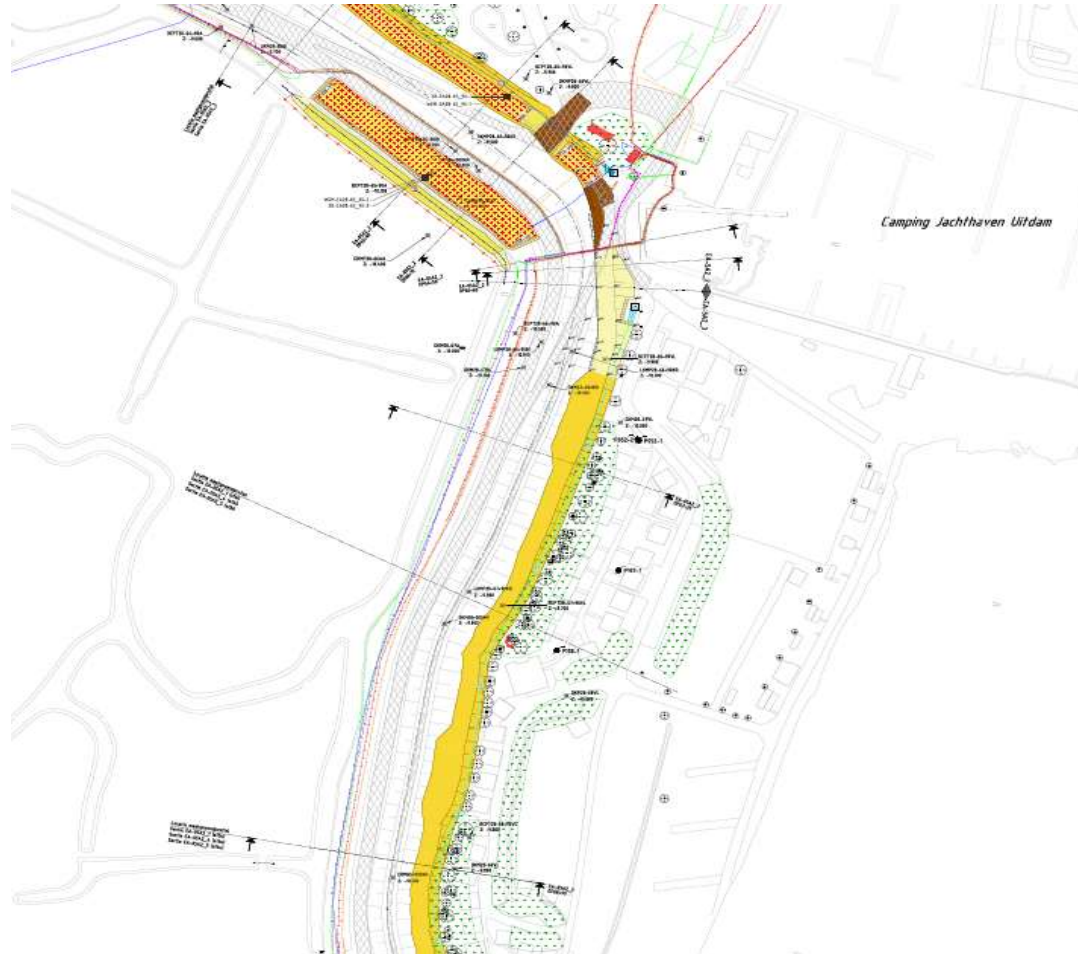
Overzicht middengedeelte



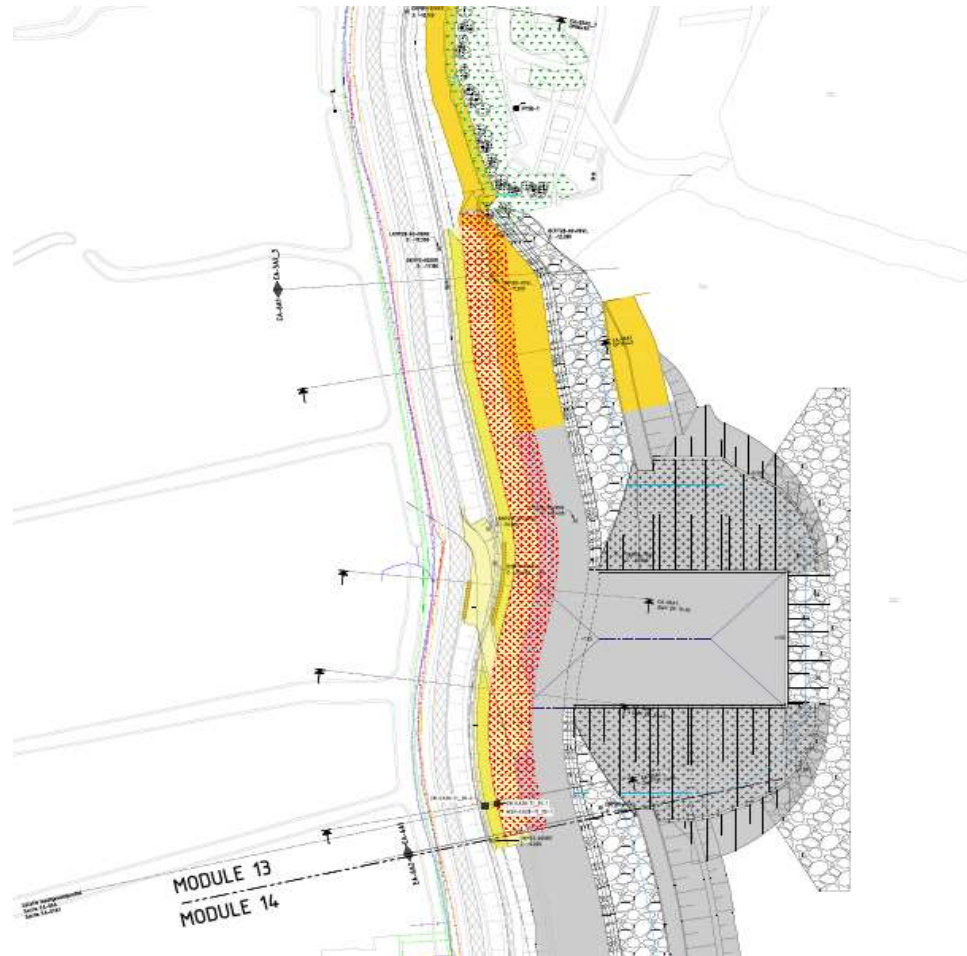
Overzicht bij Europarcs



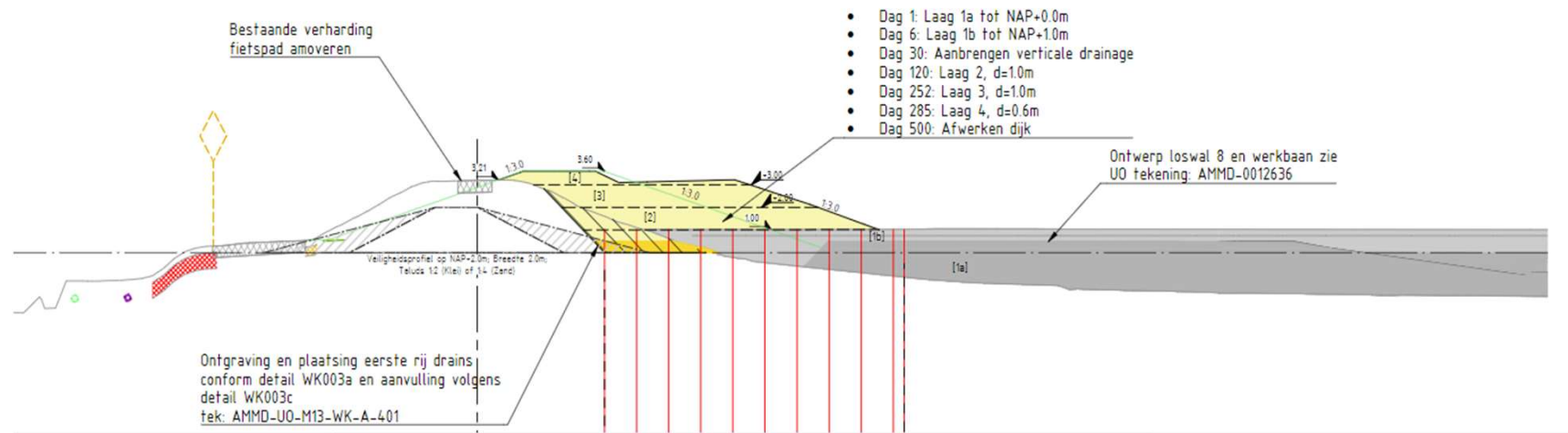
Overzicht Zuidelijk deel Europarcs



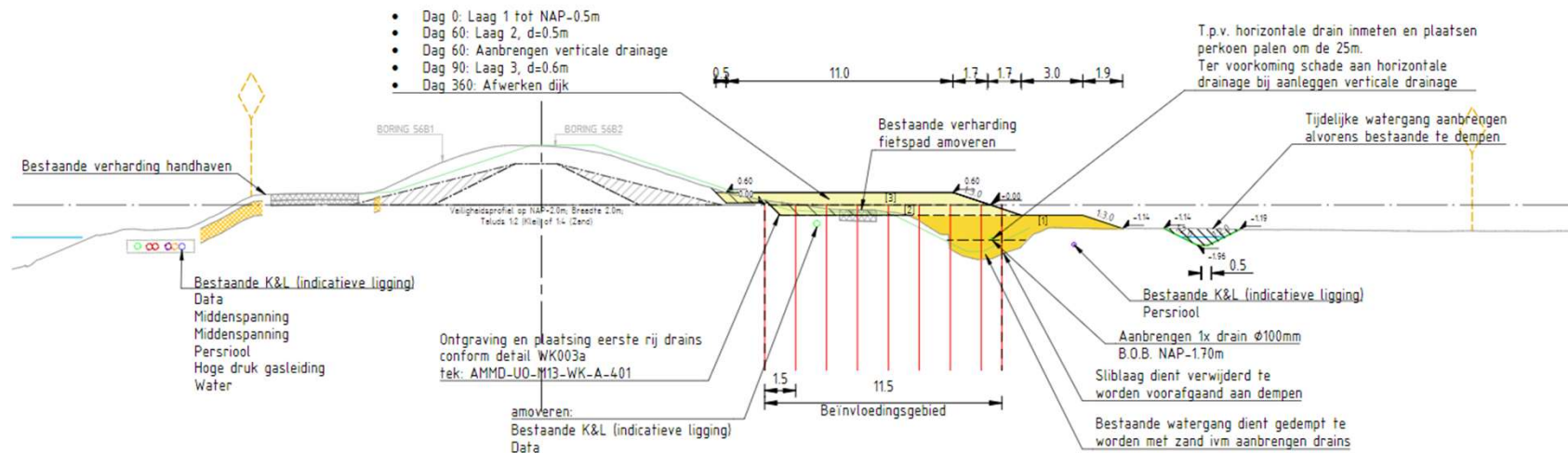
Overzicht loswal 8



Dwarsprofiel voet/fietspad op kruin



Dwarsprofiel voet/fietspad in buitenberm



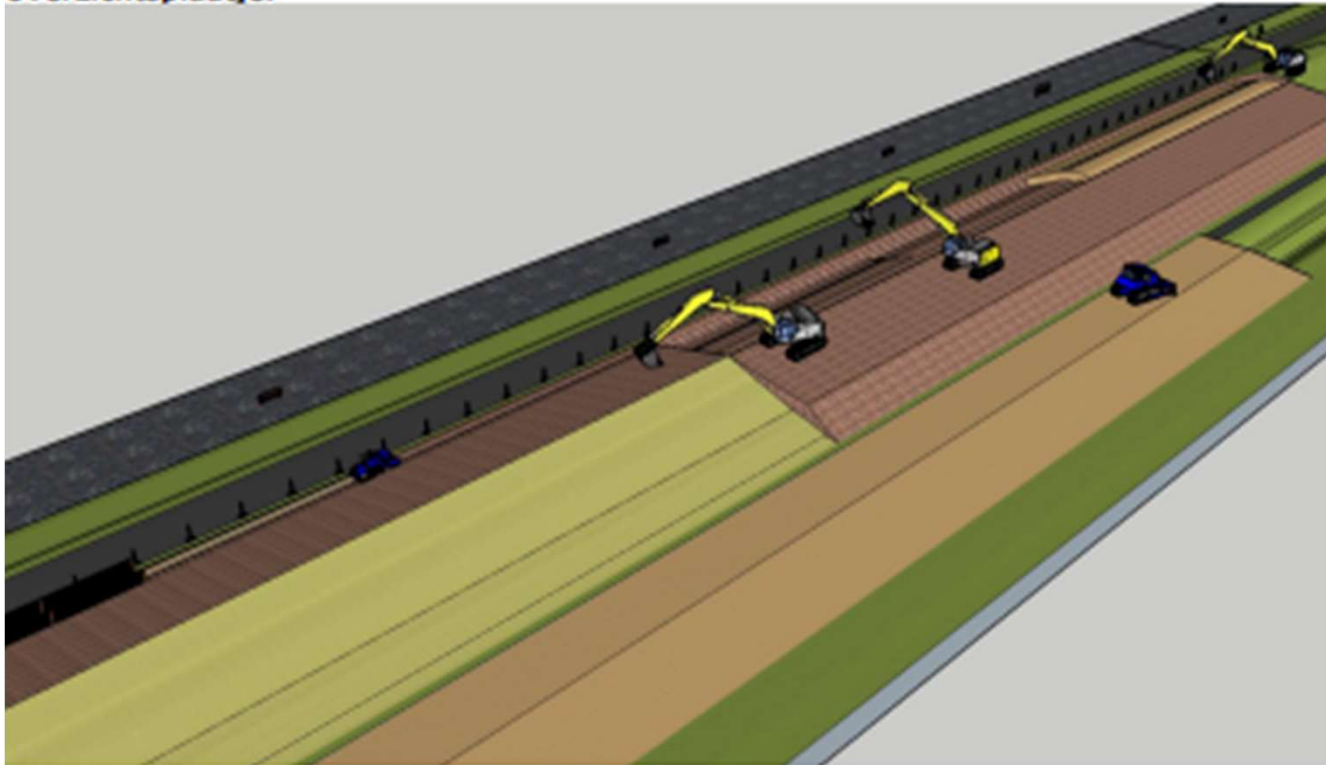
Module 13 Hoe gaan we het doen?

- Stap 1: Ontgraven binnenberm om zand te winnen voor de werkbaan
- Stap 2: Verwijderen bestaand voet/fietspad
- Stap 3: Aanleg tijdelijk voetpad tussen N518 en Europarcs
- Stap 4: Graven tijdelijke watergang Polder de Nes
- Stap 5: Aanleg werkbaan, verticale drainage en voorbelasting
- Stap 6: Rusttijd tot opleverfase

Fasering

Fasering in bovenaanzicht (SketchUp uitwerking)

Overzichtsplaatje:

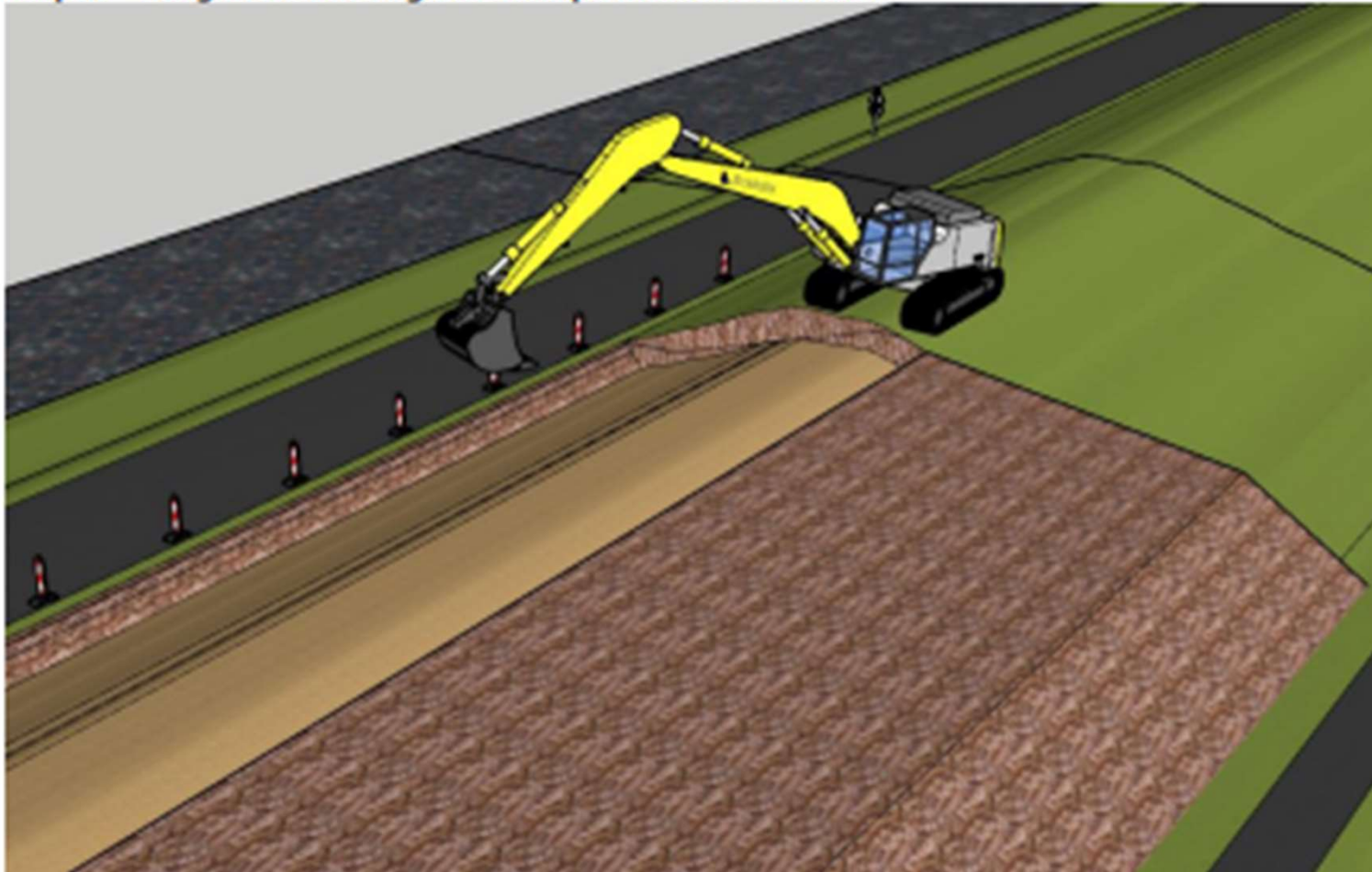


Overzichtsplaatje

Note: Fietspad is al voorafgaand verwijderd, deze staat er enkel in ter indicatie, ook de tijdelijke sloot moet al gegraven zijn waar nodig.

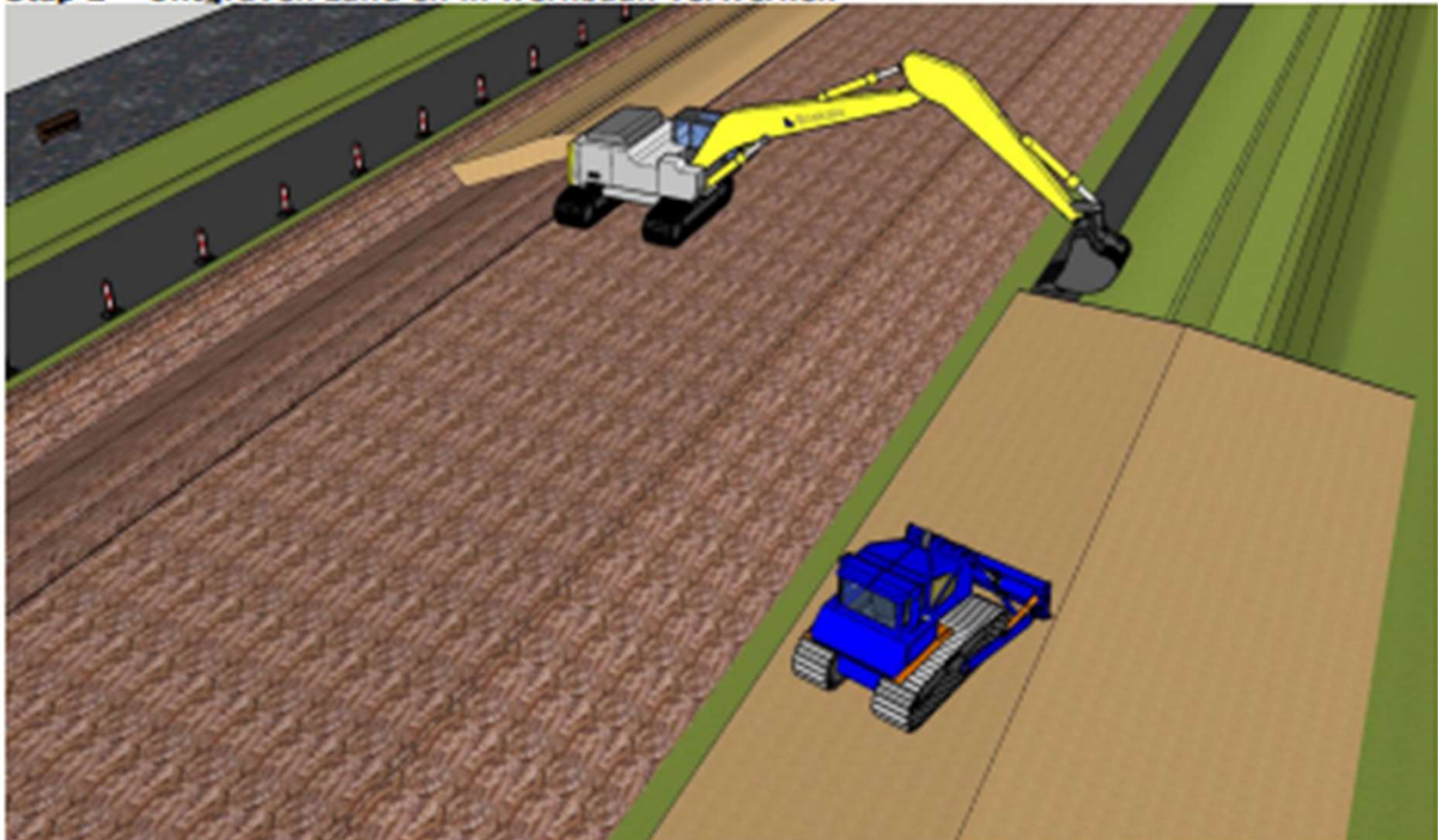
Stap 1

Stap 1 – Ontgraven bovengrond en op buitentalud zetten



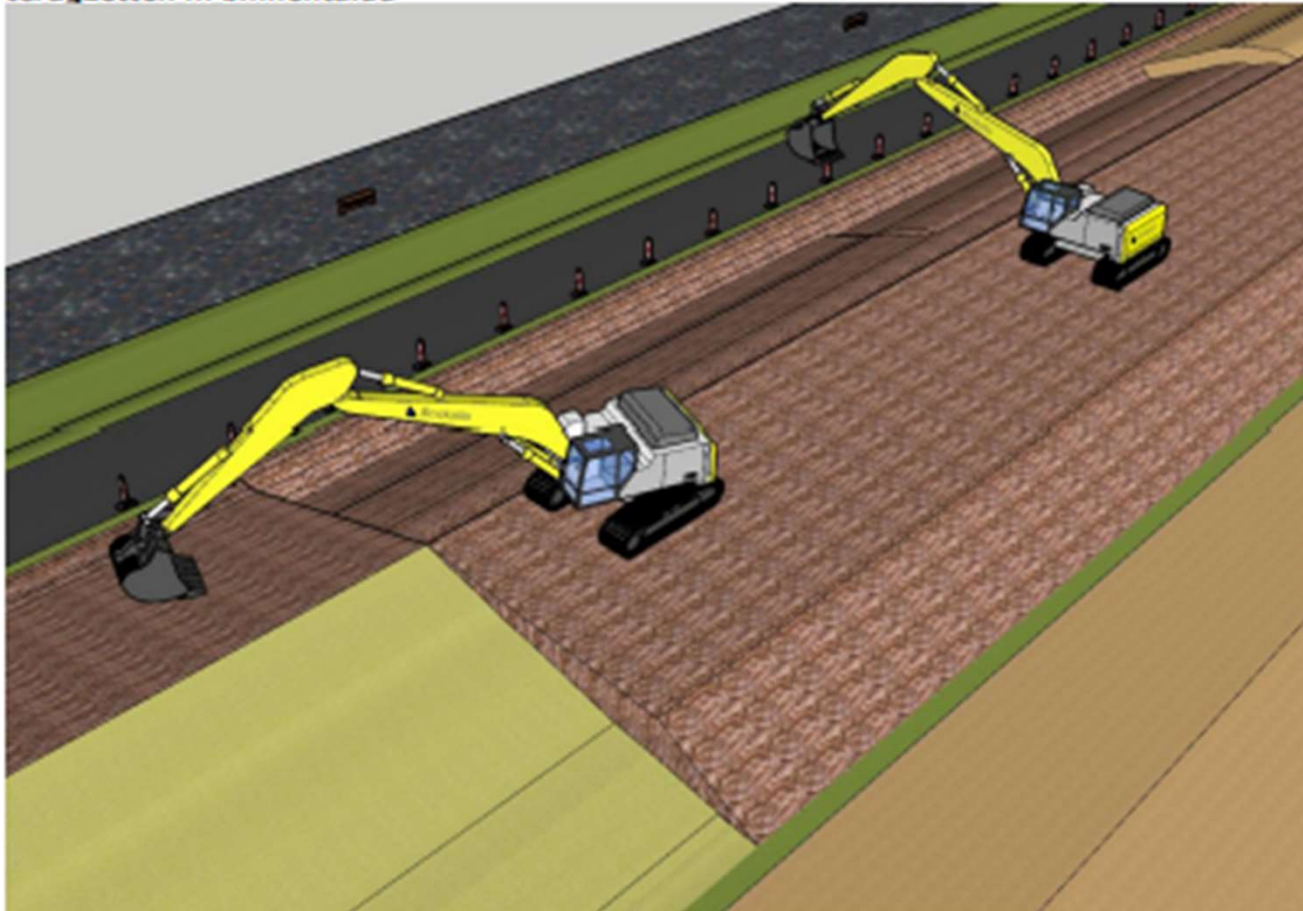
Stap 2

Stap 2 – Ontgraven zand en in werkbaan verwerken



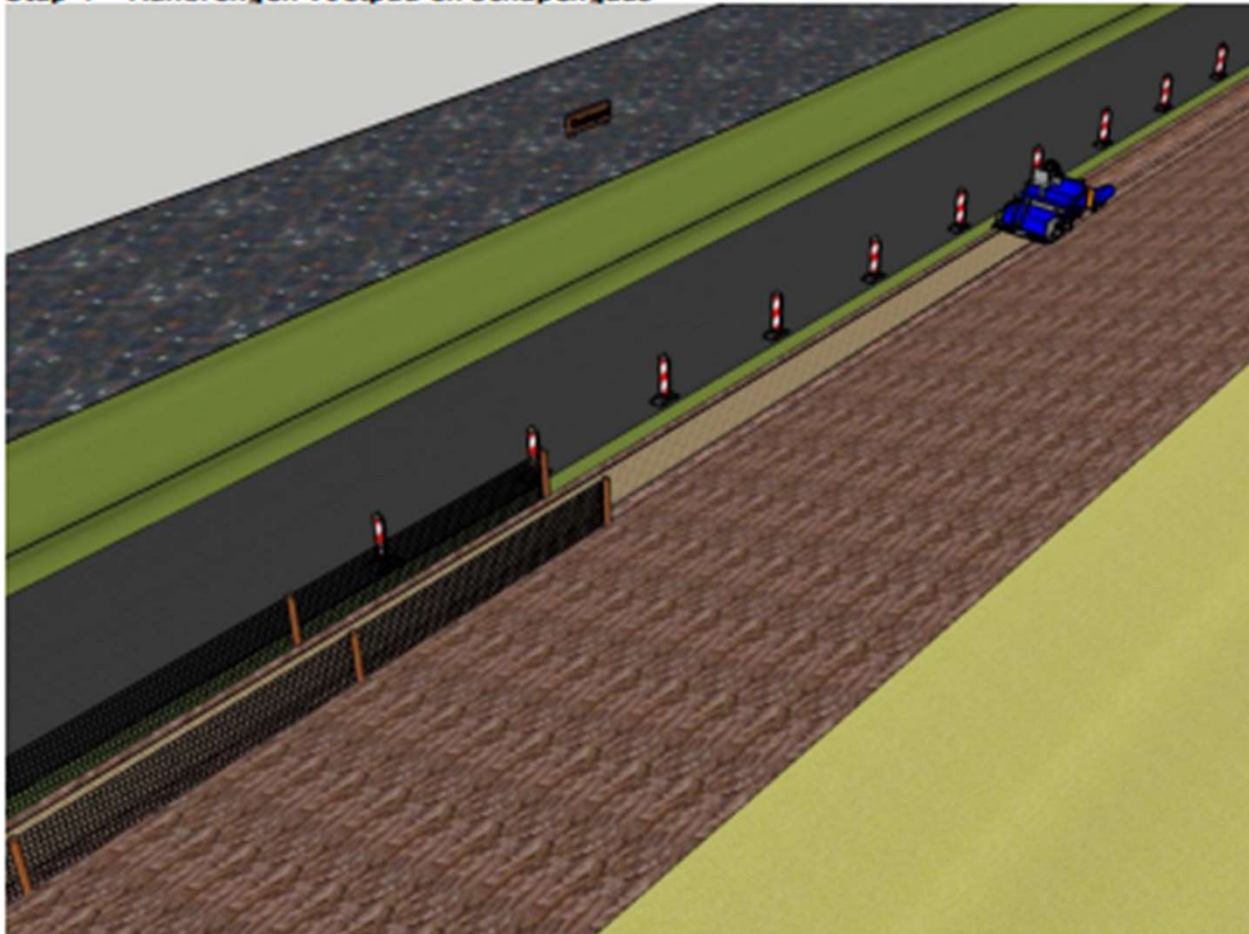
Stap 3

Stap 3 – Klei onderlaag profileren (wanneer nodig) en vervolgens bovengrond terugzetten in binnentalud



Stap 4

Stap 4 – Aanbrengen voetpad en schapengaas



Schadepreventie en monitoring

- Effect van ontwerp op omgeving wordt berekend
 - Aanpassen ontwerp
 - Aanpassen uitvoeringsmethode
- Werken in ophoogslagen
- Voor elke ophoogslag controle van vervormingen
- Zo weet je op tijd als metingen niet in lijn met voorspellingen verloopt
- Bouwkundige vooropnames bij alle panden binnen 50m van werkzaamheden



Toch schade?

- De Alliantie doet er alles aan om schade te voorkomen. Vandaar de uitgebreide monitoring met hellingmeters, waterspanningsmeters, trilling meters en gewone metingen.
- Vooruitlopend zijn alle woningen, waarvan de eigenaar medewerking verleende, bouwkundig opgenomen.
- In Module 13 valt de schade verwachting gelukkig heel erg mee. Voor de beide boerderijen wordt geen schade verwacht. Op het terrein van Europarcs worden alleen kleine cosmetische schades aan met name Reinkelder en Traforuimte voor mogelijk gehouden.
- Mocht er dan toch schade optreden, kunt u een schademelding doen via onze website.
<https://www.markermeerdijken.nl/schade-en-nadeelcompensatie>
- De Alliantie loopt niet voor haar verantwoording in deze weg.

18. Vragen & WVTTK

VRAGEN?

19. MEER WETEN?

Heeft u vragen?

Neem dan gerust contact met ons op.

Huub Schipper

Telefoon: 06-53143250

E-mail : h.schipper@markermeerdijken.nl

T: 0299-224510 (projectkantoor Katwoude)

E: contact@markermeerdijken.nl

Of ga naar: www.markermeerdijken.nl