



Digitale bijeenkomst

Start uitvoering Module 6



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

9 februari 2021

Welkom, kennismaking en programma

1. Praktische zaken digitale bijeenkomst
2. Huidige stand van zaken
3. Ontwerp en uitvoering Module 6
4. Bereikbaarheid en Transportroutes
5. Planning
6. Mogelijke hinder en maatregelen
7. Monitoring
8. Melden schade
9. Communicatie

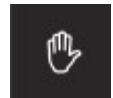
Spelregels Teams:



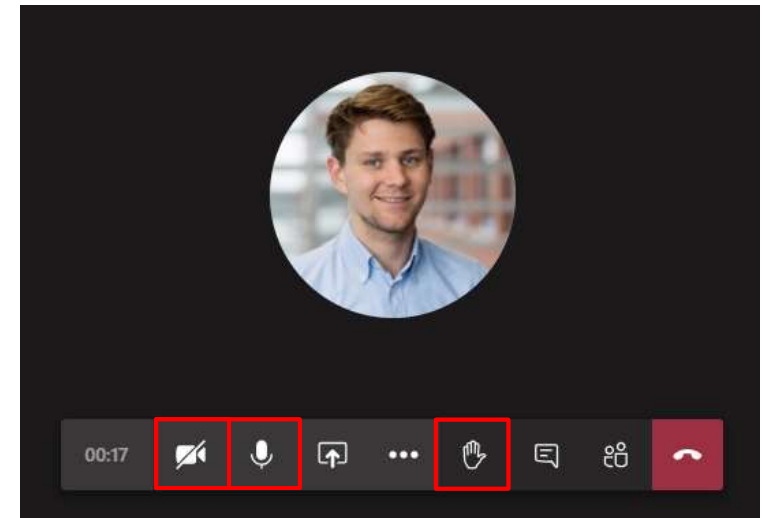
Graag de microfoon op mute zetten als een ander praat



Graag de camera uitzetten, als de verbinding niet optimaal is



Graag de handopsteken-functie gebruiken als je wat wil zeggen of vragen



Praktische zaken digitale bijeenkomst

- Na elk onderwerp/tekeningen kunt u uw vraag stellen
- Microfoons dempen a.u.b.

Huidige stand van zaken

- Uitvoeringsontwerp gereed voor geheel Module 6
- Aanleg loswal 3 + tijdelijke dijkovergang
- Aanleg werkbaan dp47 – dp56
- Middenspanningskabel tussen gemaal Warder en kruising Badhuisweg tijdelijk verlegd, inclusief kabelbrug
- Bodemsanering wegberm ter plaatse van tijdelijke dijkovergangen uitgevoerd

Loswal 4



Tijdelijke dijkovergang



Aanbrengen werkbaan



Overzicht werkbaan



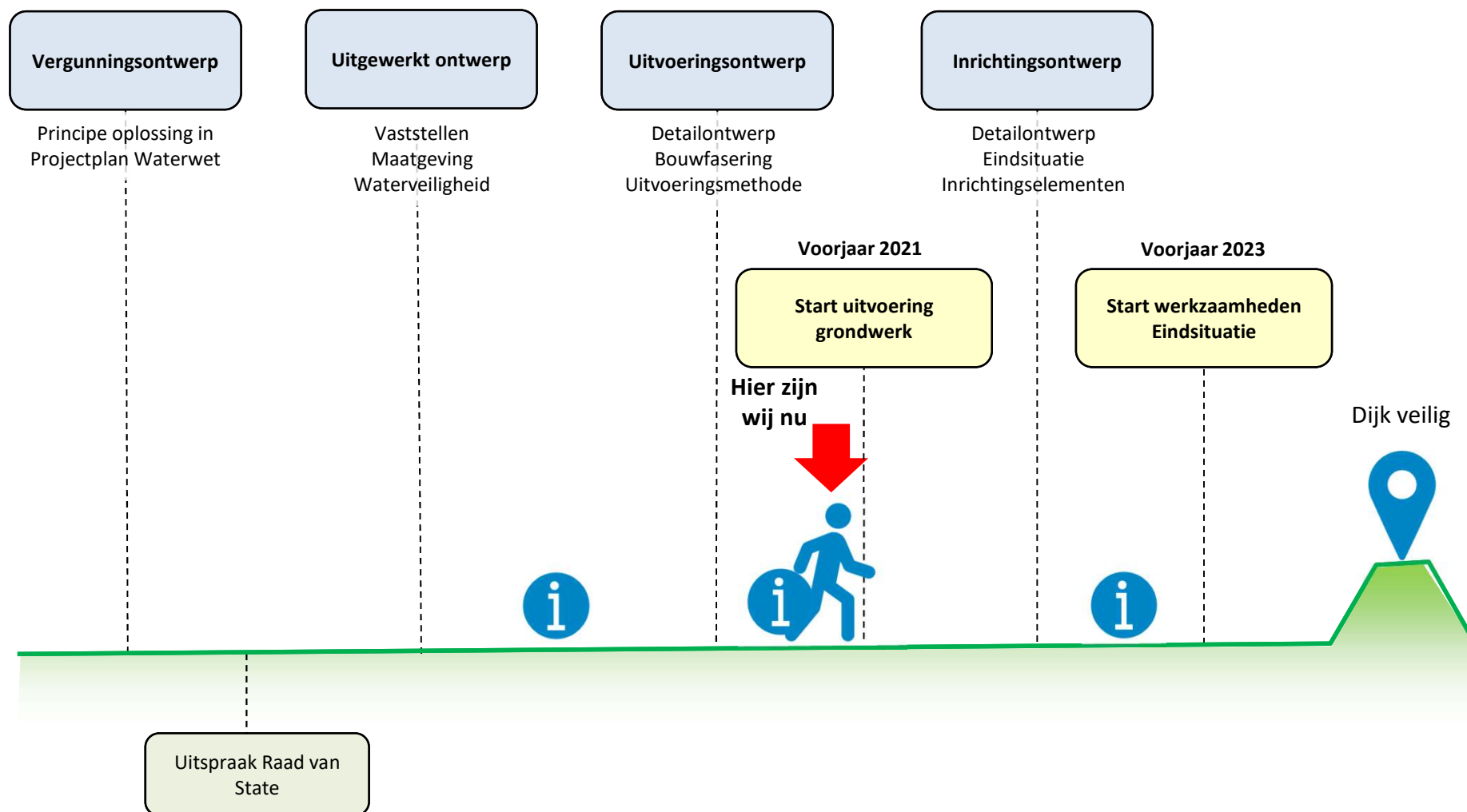
Aanleg loswal 3 en werkbaan gemaal Warder



Tijdelijke kabelbrug



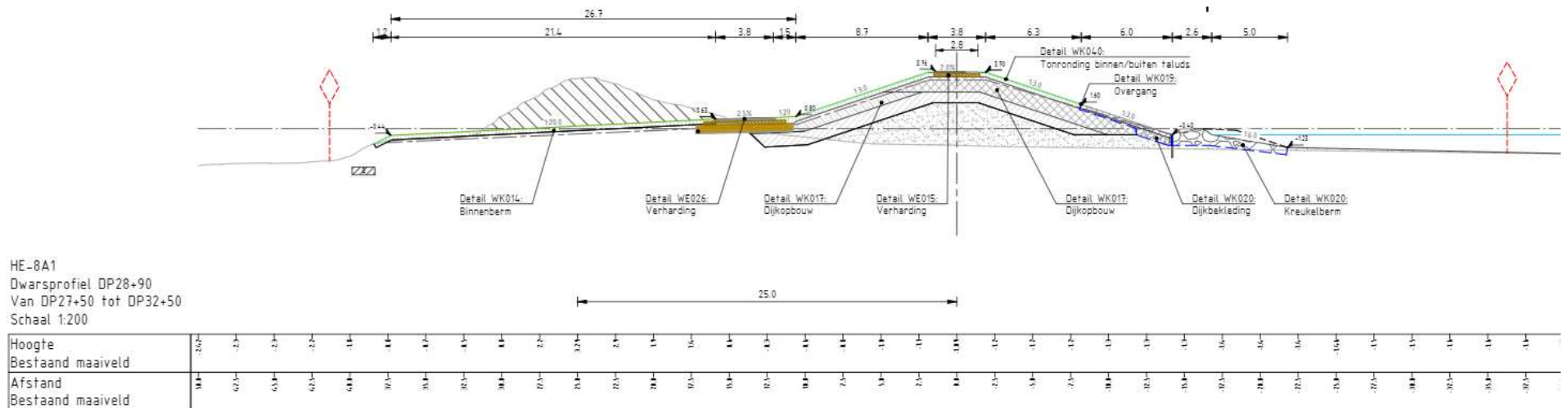
OP WEG NAAR EEN VEILIGE DIJK



Versterkingsopgave Module 6



Oplever ontwerp M6



Buitenwaartse asverschuiving

Sectie HE-8A1

The longitudinal profile drawing illustrates the road's elevation and structure. Key features include:

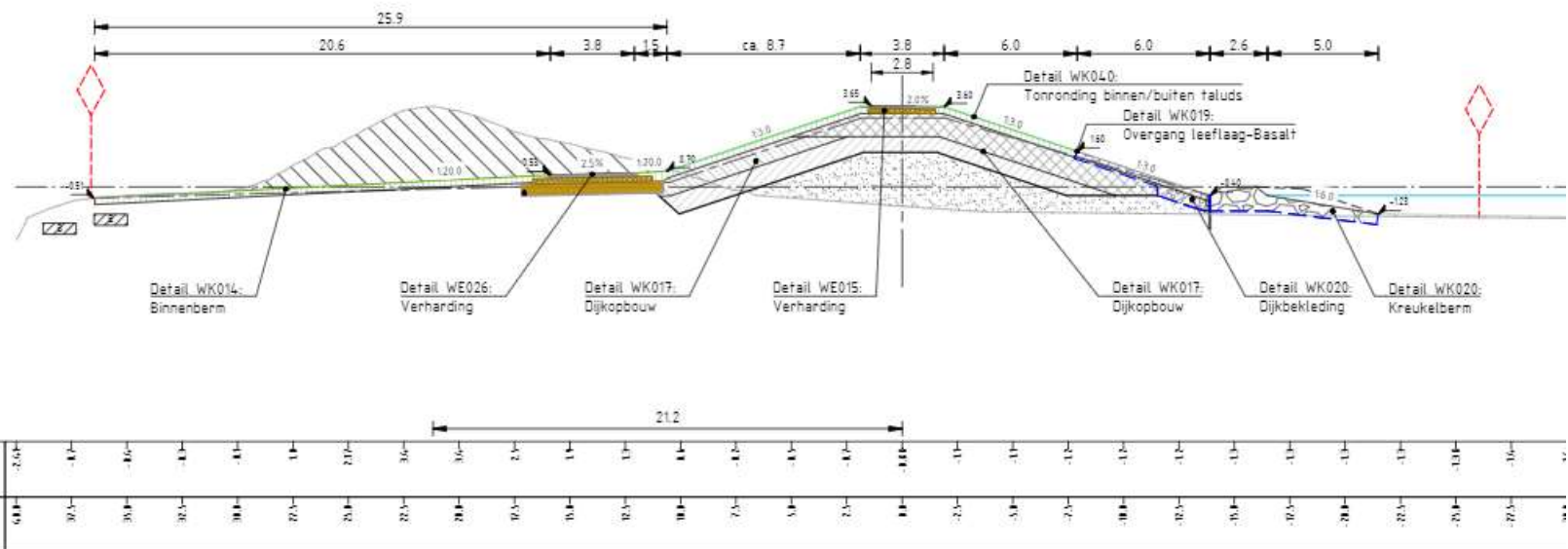
- Dimensions:** Horizontal segments are marked with lengths such as 8.0, 5.6, 10.9, 3.8, 1.5, 10.2, 3.0, 8.7, 3.5, 0.5, 0.5, and 1.5.
- Vertical Elevation:** The vertical axis shows elevations ranging from -1.95 to 0.54.
- Structural Details:**
 - Detail WS012:** Secundaire watengang (Secondary drainage).
 - Detail WK014:** Binnenberm (Inner berm).
 - Detail WE018:** Verharding (Paving).
 - Detail WK017:** Dijkopbouw (Dike construction).
 - Detail WK018:** Afwerking kruin (Crown finishing).
 - Detail WK040:** Tonronning binnen/buiten taluds (Slope reinforcement inside/outside).
 - Detail WE016:** Verharding (Paving).
- Other Labels:**
 - Verkantsingsovergang:** Shoulder transition.
 - Vullen met klei cat. 1:** Filling with clay cat. 1.
- Notes:**
 - At the top left: "Herstellen maaiveld i.o.m. eigenaar (Nader uitwerken in UD)" (Restore ground level in accordance with owner (Further elaboration in UD)).
 - At the top right: "3.5" and "0.5" are noted near the end of the profile.

[illegible]

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Oplever ontwerp M6 Zuid



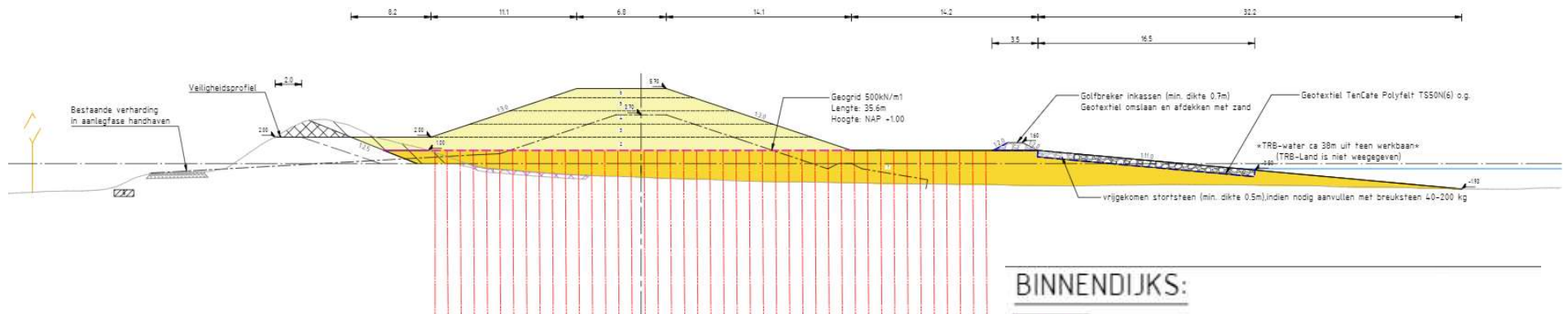
Buitenwaartse asverschuiving

Sectie HE-9B1

Overzicht aanlegontwerp Module 6



Overzicht aanlegontwerp M6



Sectie HE-8A1
 Dwarsprofiel DP28+90
 Van DP27+50 tot DP32+50
 Schaal 1:200

BINNENDIJKS:

-  Dag 0: Verwijderen stenen uit bestaande kreukelberm
-  Dag 0: Laag 1, aanbrengen zand werkbaan tot NAP +1.0
-  Dag 0: Verwijderen bestaande steenbekleding (indicatief)
-  Dag 0: Aanbrengen golfbreker en steenbekleding op werkbaan
-  Dag 20: Aanbrengen verticale drainage
-  Dag 20: Aanbrengen geogrid
-  Dag 30: Aanbrengen voorbelasting laag 2, dikte 1.0
-  Dag 40: Afgraven dijk tot NAP +2.00
-  Dag 60: Aanbrengen voorbelasting laag 3, dikte 1.0
-  Dag 90: Aanbrengen voorbelasting laag 4, dikte 1.0
-  Dag 130: Aanbrengen voorbelasting laag 5, dikte 1.0
-  Dag 180: Aanbrengen voorbelasting laag 6, dikte 0.7
-  Dag 420: Afbouw dijk

Overzicht aanlegontwerp Module 6



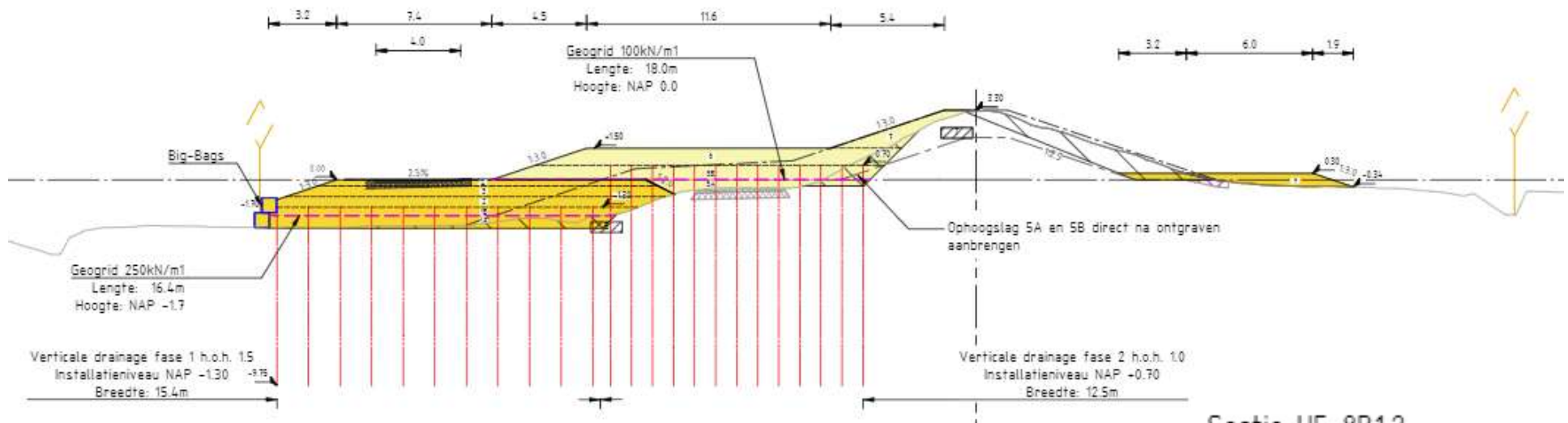
Overzicht aanlegontwerp M6



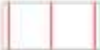
Overzicht aanlegontwerp M6



Overzicht aanlegontwerp M6



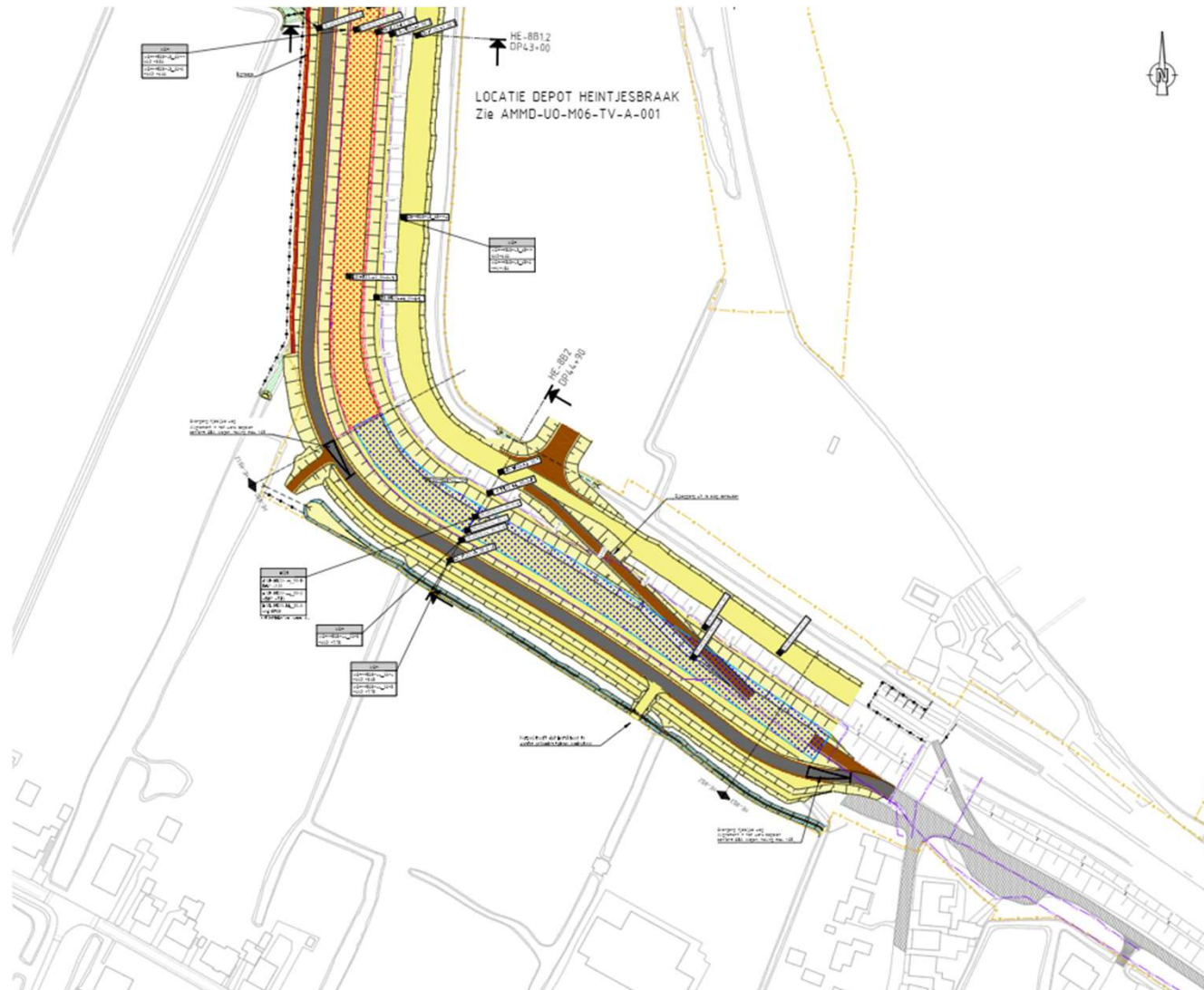
BINNENDIJKS:

-  Dag 0: Ontgraven binnenberm
-  Dag 0: Aanbrengen Big-bags en voorbelasting laag 1A tot NAP -1.7
-  Dag 0: Aanbrengen geogrid
-  Dag 0: Aanbrengen voorbelasting laag 1B, dikte 0.4
-  Dag 20: Aanbrengen verticale drainage
-  Dag 45: Aanbrengen voorbelasting laag 2, dikte 0.5
-  Dag 75: Aanbrengen voorbelasting laag 3, dikte 0.5
-  Dag 110: Aanbrengen voorbelasting laag 4, dikte 0.3 en aanbrengen fundering tijdelijke weg
-  Dag 180: Aanbrengen asfaltverharding tijdelijke weg en ingebruikname

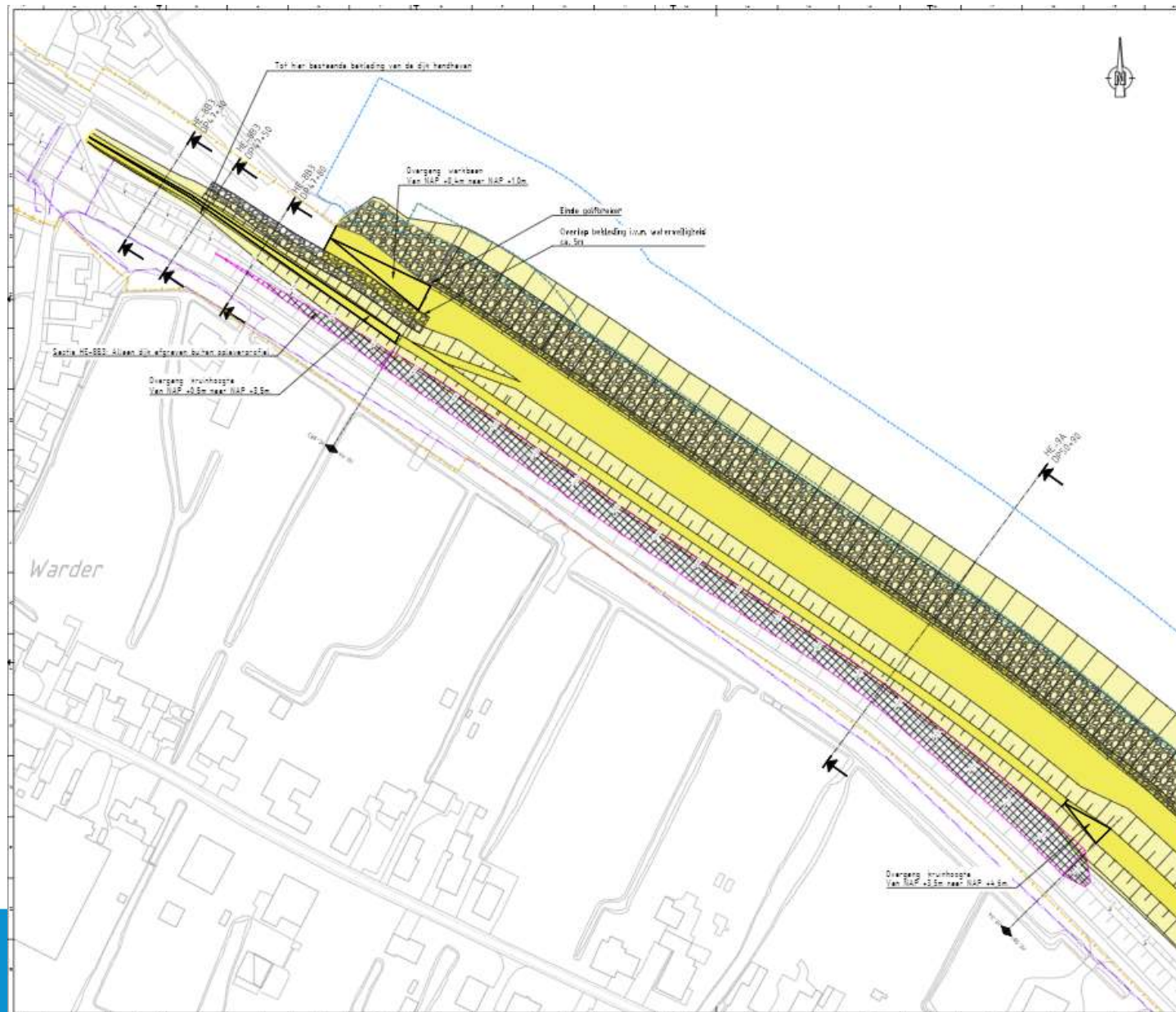
-  Dag 180: Ontgraven binnenberm
-  Dag 180: Aanbrengen voorbelasting laag 5A, dikte 0.4
-  Dag 180: Aanbrengen geogrid
-  Dag 180: Aanbrengen voorbelasting laag 5B, dikte 0.7
-  Dag 200: Aanbrengen verticale drainage fase 2
-  Dag 290: Aanbrengen voorbelasting laag 6, dikte 0.8
-  Dag 290: Aanbrengen voorbelasting laag 7 tot NAP +3.3
-  Dag 400: Afbouw dijk

Sectie HE-8B1.2
Dwarsprofiel DP43+00
Van DP41+70 tot DP44+50
Schaal 1:200

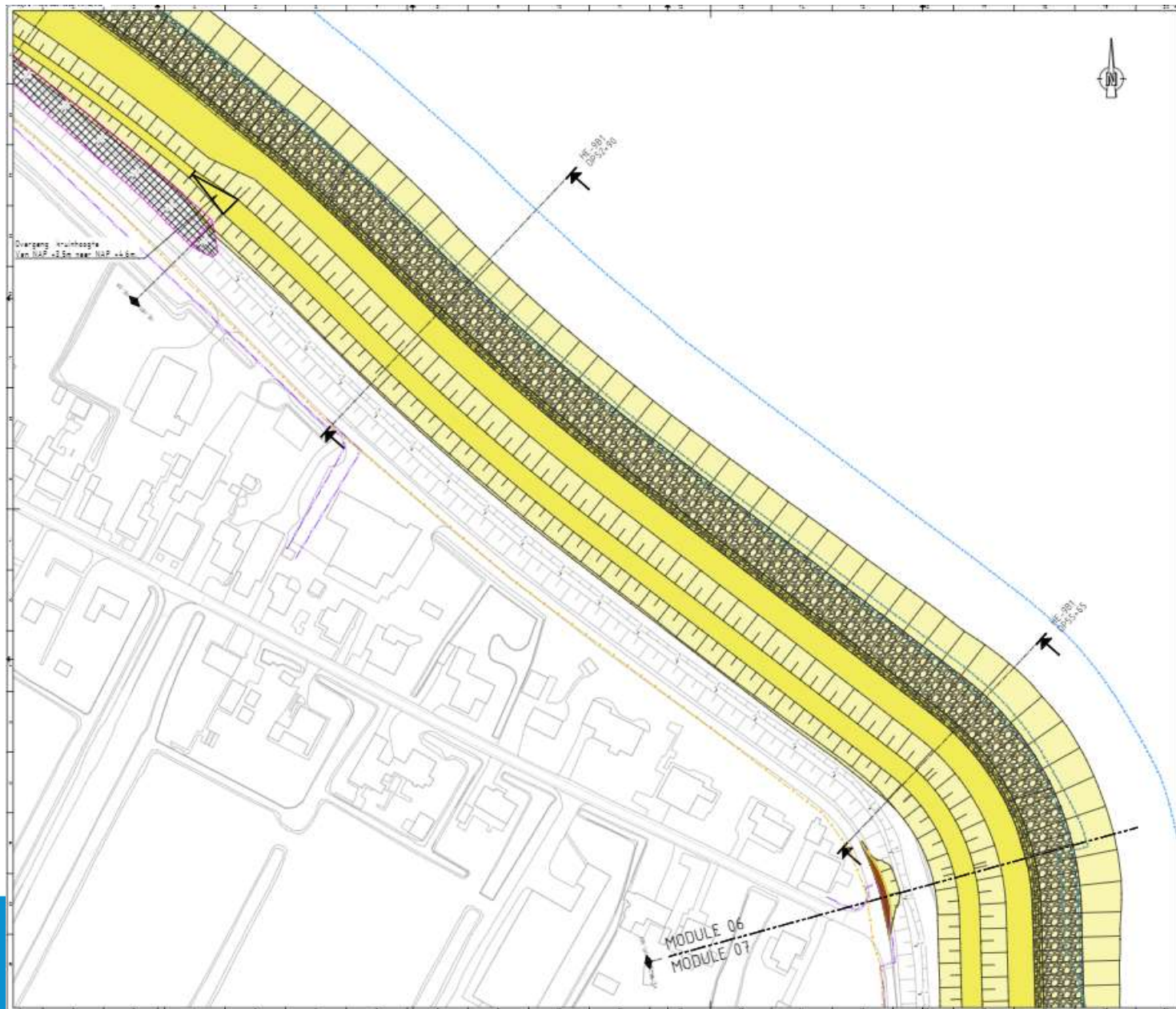
Overzicht aanlegontwerp M6



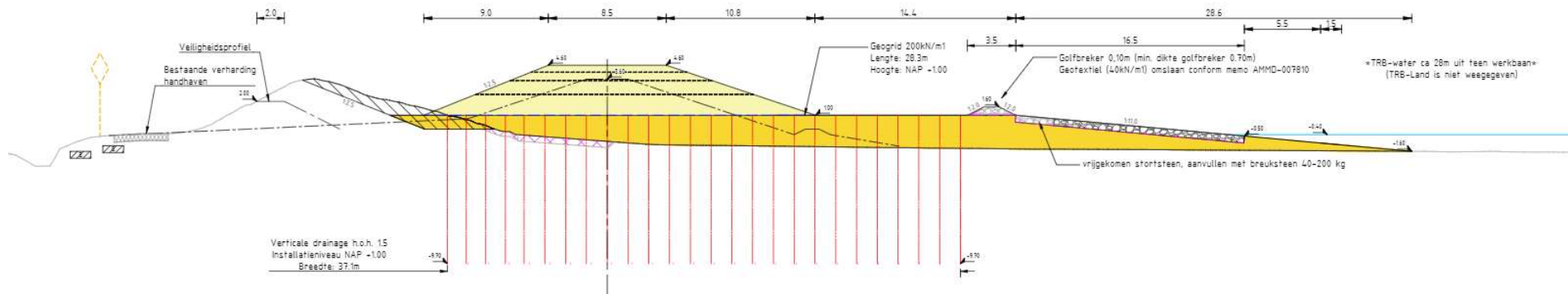
Overzicht aanlegontwerp M6



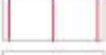
Overzicht aanlegontwerp M6



Overzicht aanlegontwerp M6



HE-9B1
Dwarsprofiel DP52+90
Van DP52+00 tot DP55+50
Schaal 1:200

-  Dag 0: Verwijderen stenen uit bestaande kreukelberm
-  Dag 0: Laag 1, aanbrengen zand werkbaan tot NAP +1.00
-  Dag 0: Verwijderen bestaande steenbekleding (indicatief)
-  Dag 0: Aanbrengen golfbreker en steenbekleding op werkbaan
-  Dag 20: Aanbrengen verticale drainage
-  Dag 20: Aanbrengen geogrid
-  Dag 40: Aanbrengen voorbelasting laag 2, dikte 1.5
-  Dag 90: Aanbrengen voorbelasting laag 3, dikte 1.0
-  Dag 130: Aanbrengen voorbelasting laag 4, dikte 0,6
-  Dag 180: Aanbrengen voorbelasting laag 5, dikte 0,5
- Dag 425: Afbouw dijk

Overzicht bereikbaarheid Module 6



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Overzichtskaart Module 6 Heintjesbraak en Warder



Werkzaamheden
dijkversterking



Verkeer via
bestaande weg



Bouwweg

Oversteek bouw-
verkeer (incidenteel)

Transportroute
richting N247



Dijkovergang
In-/uitrit bouwverkeer

In-/uitrit depot
bouwverkeer

Dijkpaal (elke 100 m)



Loswal

Depotlocatie



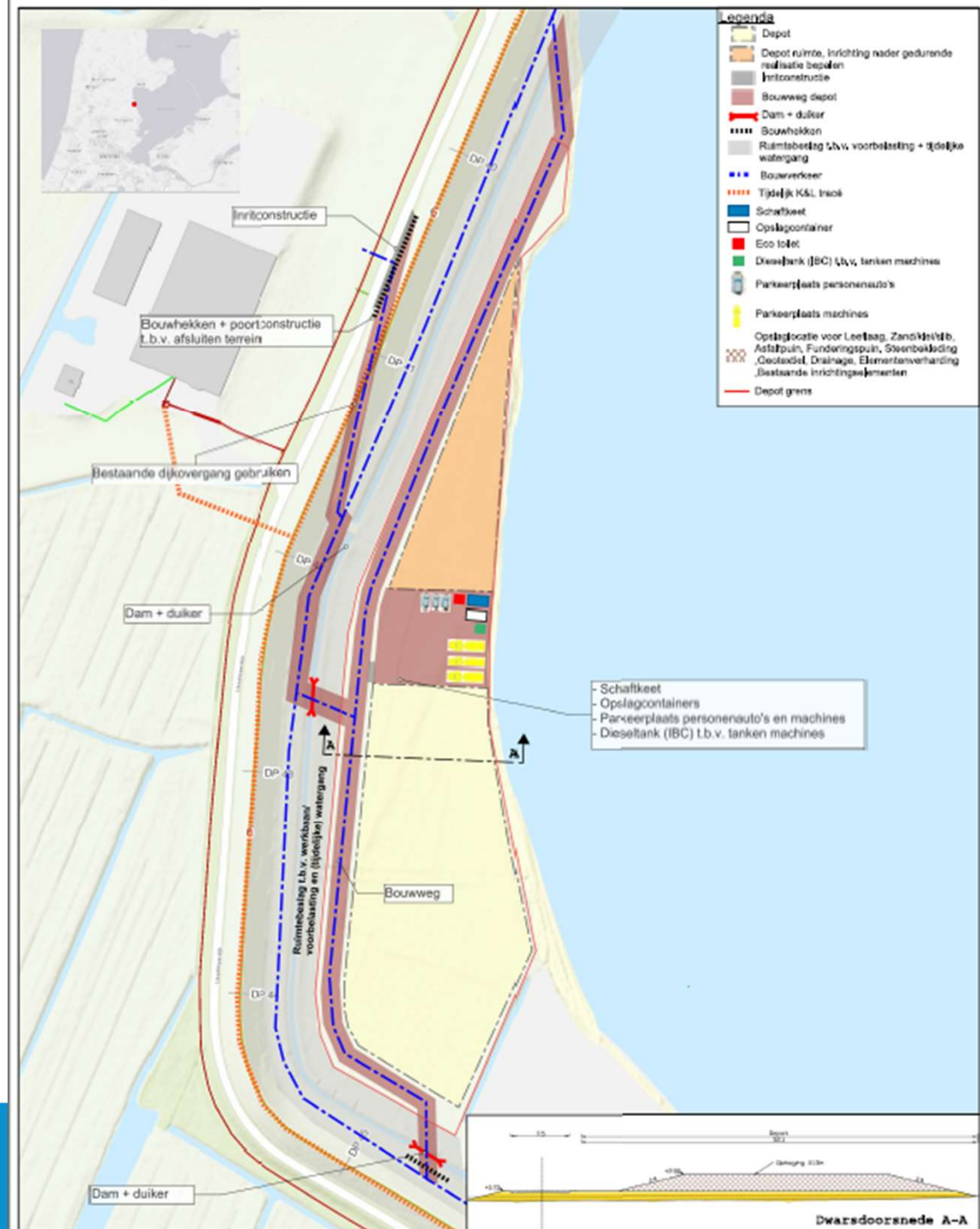
Zwembad Warder
(reddingsstation Warder en
watersportvereniging Warder)

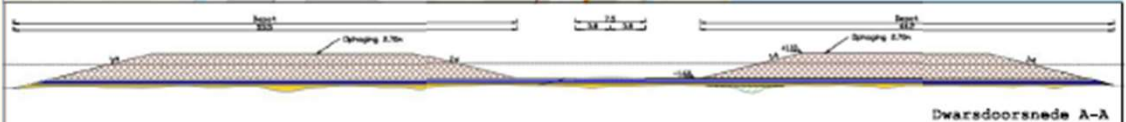
N247

Warder

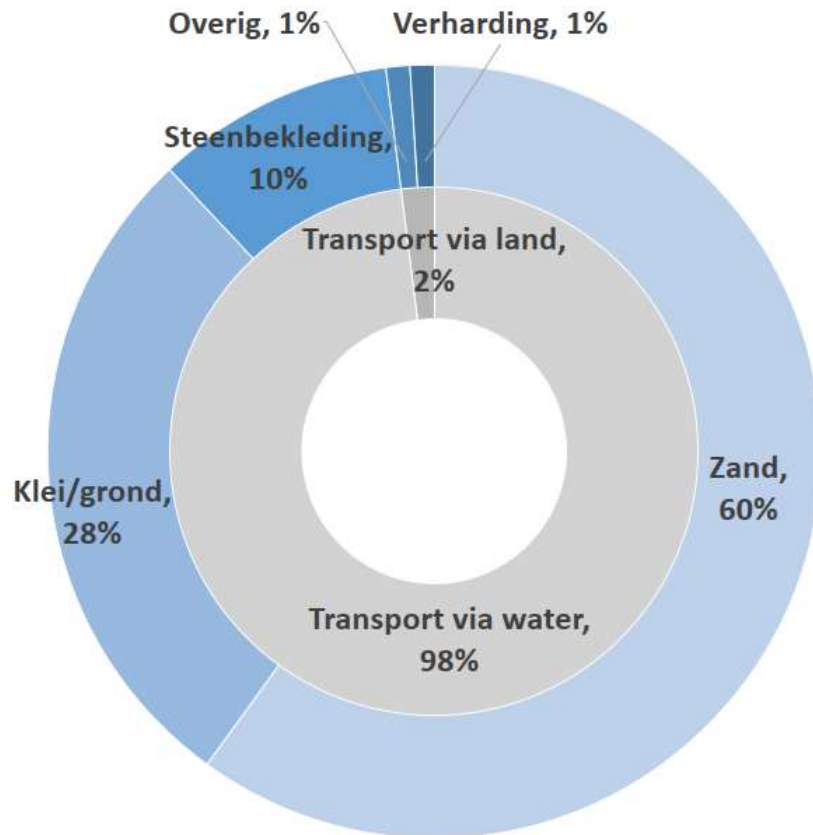
Oosterweg

Depot Heintjesbraak

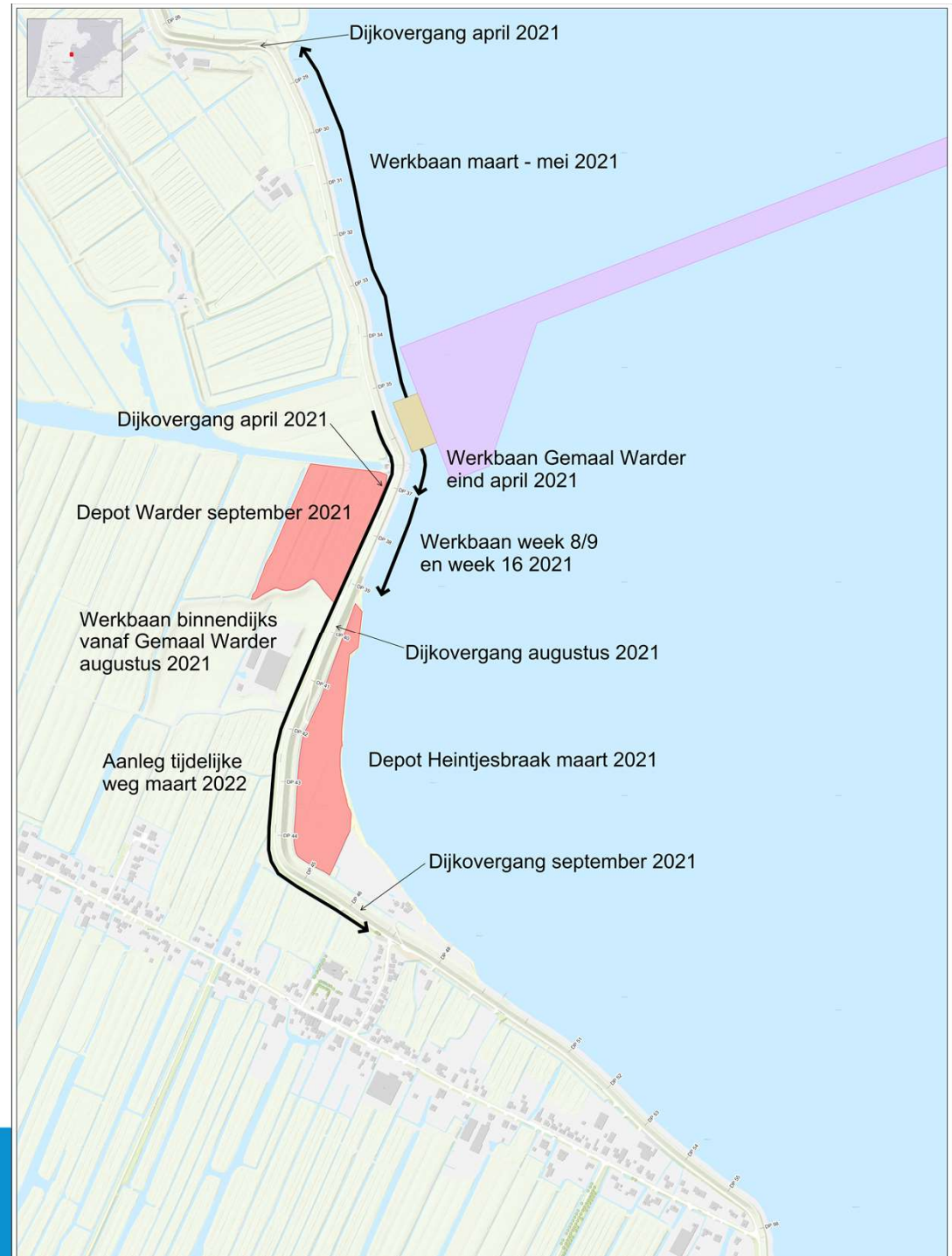




Transportroutes



Planning



Planning

Planning (indicatief)

Activiteit	Jaar	2020				2021				2022				2023				2024			
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Tussen voorland Oosterkoog en gemaal Warder: buitenwaartse asverschuiving																					
Aanbrengen werkbaan nat																					
Aanbrengen voorbelasting (inclusief rusttijd)																					
Afwerken opleverprofiel/ inrichting dijk																					
Tussen gemaal Warder en zwembad Warder: binnenwaartse versterking																					
Aanleg loswal 3																					
Aanbrengen werkbaan bij gemaal Warder (buitendijks)																					
Aanbrengen voorbelasting (inclusief rusttijd)																					
Afwerken opleverprofiel/ inrichting dijk																					
Constructieve dijkversterking gemaal Warder																					
Tussen zwembad Warder en kruising IJsselmeerdijk-Warder: Buitenwaartse asverschuiving																					
Aanbrengen werkbaan nat																					
Aanbrengen voorbelasting (inclusief rusttijd)																					
Afwerken opleverprofiel / inrichting dijk																					
Constructieve dijkversterking Zwembad Warder																					

Mogelijke hinder en maatregelen

Wij zijn ons bewust van de hinder en nemen passende maatregelen:

Geluid



- Zoveel mogelijk aanvoer materiaal over water
- Werktijden: 07:00 – 19:00 uur
- Indien noodzakelijk: materieel uitrusten met witte ruis signalering bij achteruitrijden

Licht



- Minimaal gebruik van verlichting
- Gebruik van verlichting die alleen gericht is op het werkgebied of gebruik van amberkleurige verlichting

Stuifzand



- Nathouden zandophogingen en werkwegen
- Afdekken zandhogingen met grond / grasmengsel
- Indien noodzakelijk: plaatsen van stuifschermen, schoonhouden van wegen en ramen wassen

Trillingen



- Zoveel mogelijk aanvoer materiaal over water
- Gebruik van buitendijkse bouwwegen
- Indien noodzakelijk: instellen van zones waar bouwverkeer stapvoets rijdt



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Onderzoek en monitoring

"Voorkomen van schade heeft topprioriteit"

Dit doen we door:

- Onderzoek en berekening effect versterking op omgeving
- Voortdurende monitoring dijkversterking



Onderzoek en monitoring

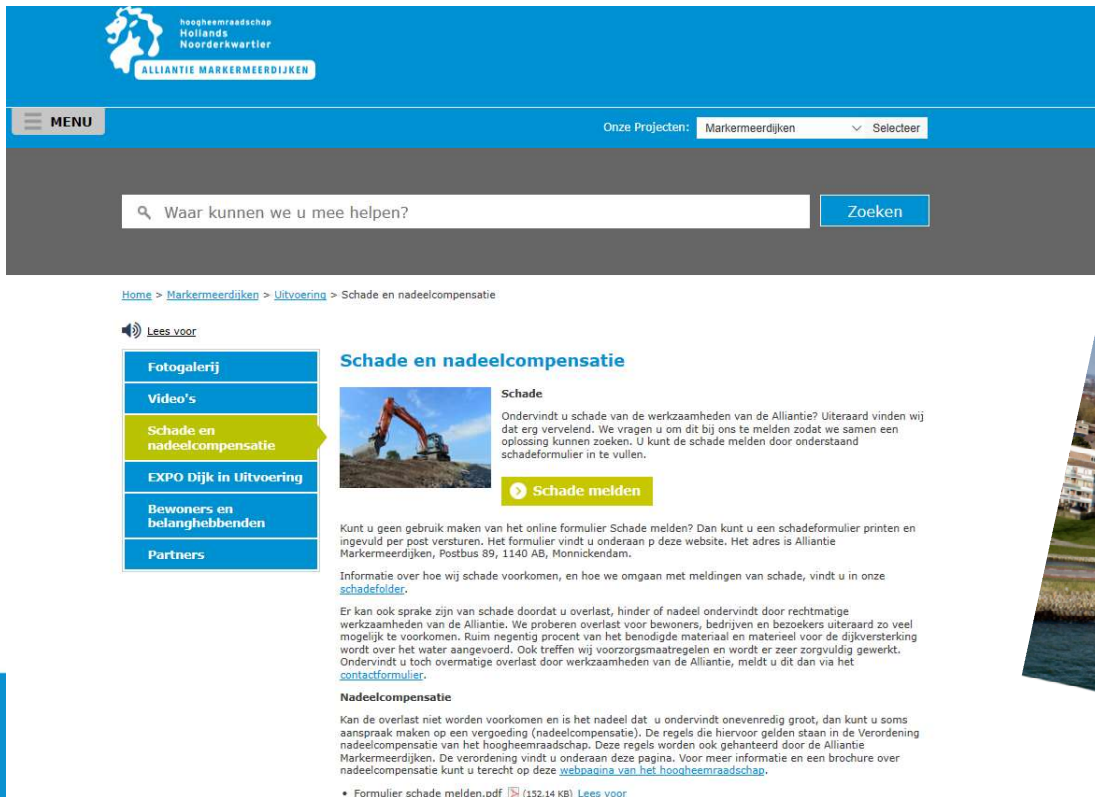
- Hoe monitoren we:
 - Hoogtemetingen panden (meetboutjes)
 - Bouwkundige opname panden
 - Meten grondwaterstanden
 - Meetinstrumenten t.p.v. werkzaamheden
 - Trillingsmeters bij aanbrengen grondkerende constructie



Wat als er onverhoopt toch schade ontstaat?

We lossen het samen op

- Direct melden bij de Alliantie
- Extern schadebureau start onderzoek



The screenshot shows the website of the Alliantie Markermeerdijken. The header includes the logo and navigation menu. The main content area is titled 'Schade en nadeelcompensatie'. It features a sidebar with links to 'Fotogalerij', 'Video's', 'Schade en nadeelcompensatie' (highlighted), 'EXPO Dijk in Uitvoering', 'Bewoners en belanghebbenden', and 'Partners'. The main text explains the process of reporting damage and compensation, including a 'Schade melden' button and a link to the 'Formulier schade melden.pdf'.

Home > Markermeerdijken > Uitvoering > Schade en nadeelcompensatie

Schade en nadeelcompensatie

Schade

Ondervindt u schade van de werkzaamheden van de Alliantie? Uiteraard vinden wij dat erg vervelend. We vragen u om dit bij ons te melden zodat we samen een oplossing kunnen zoeken. U kunt de schade melden door onderstaand schadeformulier in te vullen.

Schade melden

Kunt u geen gebruik maken van het online formulier Schade melden? Dan kunt u een schadeformulier printen en ingevuld per post versturen. Het formulier vindt u onderaan p deze website. Het adres is Alliantie Markermeerdijken, Postbus 89, 1140 AB, Monnickendam.

Informatie over hoe wij schade voorkomen, en hoe we omgaan met meldingen van schade, vindt u in onze [schadefolder](#).

Er kan ook sprake zijn van schade doordat u overlast, hinder of nadeel ondervindt door rechtmatige werkzaamheden van de Alliantie. We proberen overlast voor bewoners, bedrijven en bezoekers uiteraard zo veel mogelijk te voorkomen. Ruim negentig procent van het benodigde materiaal en materieel voor de dijkversterking wordt over het water aangevoerd. Ook treffen wij voorzorgsmaatregelen en wordt er zeer zorgvuldig gewerkt. Ondervindt u toch overmatige overlast door werkzaamheden van de Alliantie, meldt u dit dan via het [contactformulier](#).

Nadeelcompensatie

Kan de overlast niet worden voorkomen en is het nadeel dat u ondervindt onevenredig groot, dan kunt u soms aanspraak maken op een vergoeding (nadeelcompensatie). De regels die hiervoor gelden staan in de Verordening nadeelcompensatie van het hoogheemraadschap. Deze regels worden ook gehanteerd door de Alliantie Markermeerdijken. De verordening vindt u onderaan deze pagina. Voor meer informatie en een brochure over nadeelcompensatie kunt u terecht op deze [webpagina van het hoogheemraadschap](#).

• [Formulier schade melden.pdf](#) (152.14 KB) [Lees voor](#)



Communicatie

- Brief start werkzaamheden
- Bouwklankbordgroep M6
- Digitale nieuwsbrief
- www.markermeerdijken.nl

Vragen?

Heeft u vragen?

Neem dan gerust contact met ons op.

Herman van den Brink, Omgevingsmanager

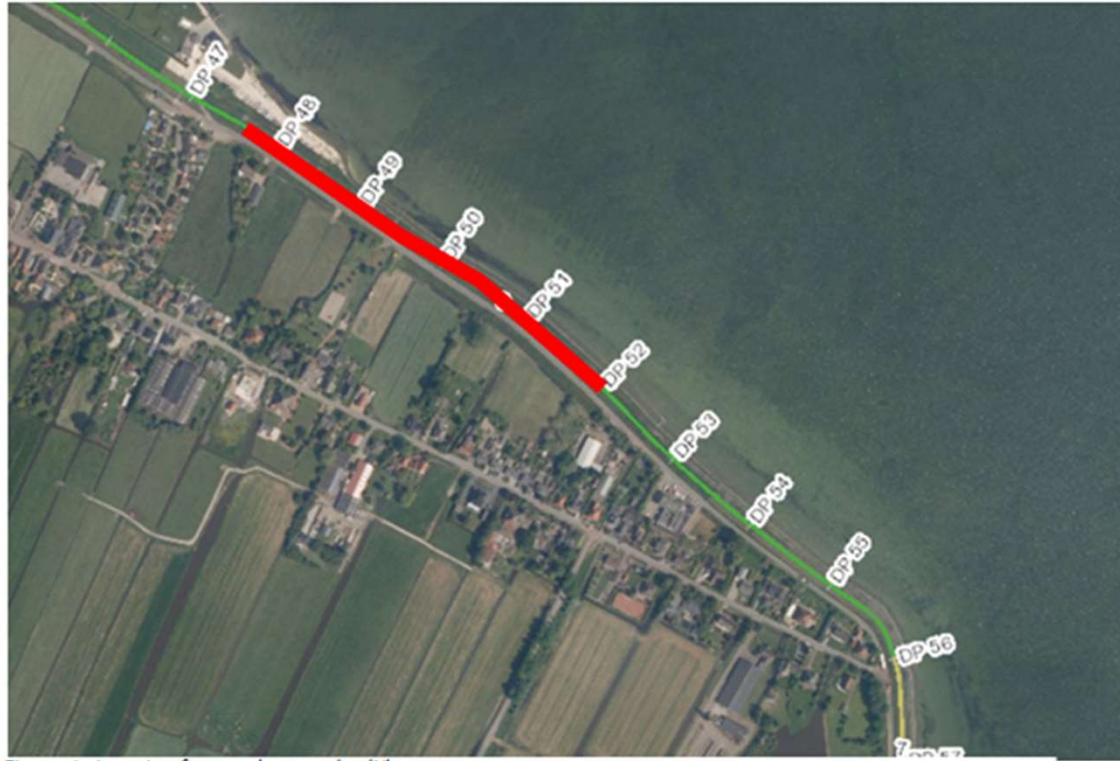
Tootje Molenaar, Junior Omgevingsmanager

T: 0299-224510 (projectkantoor Katwoude)

E: contact@markermeedijken.nl

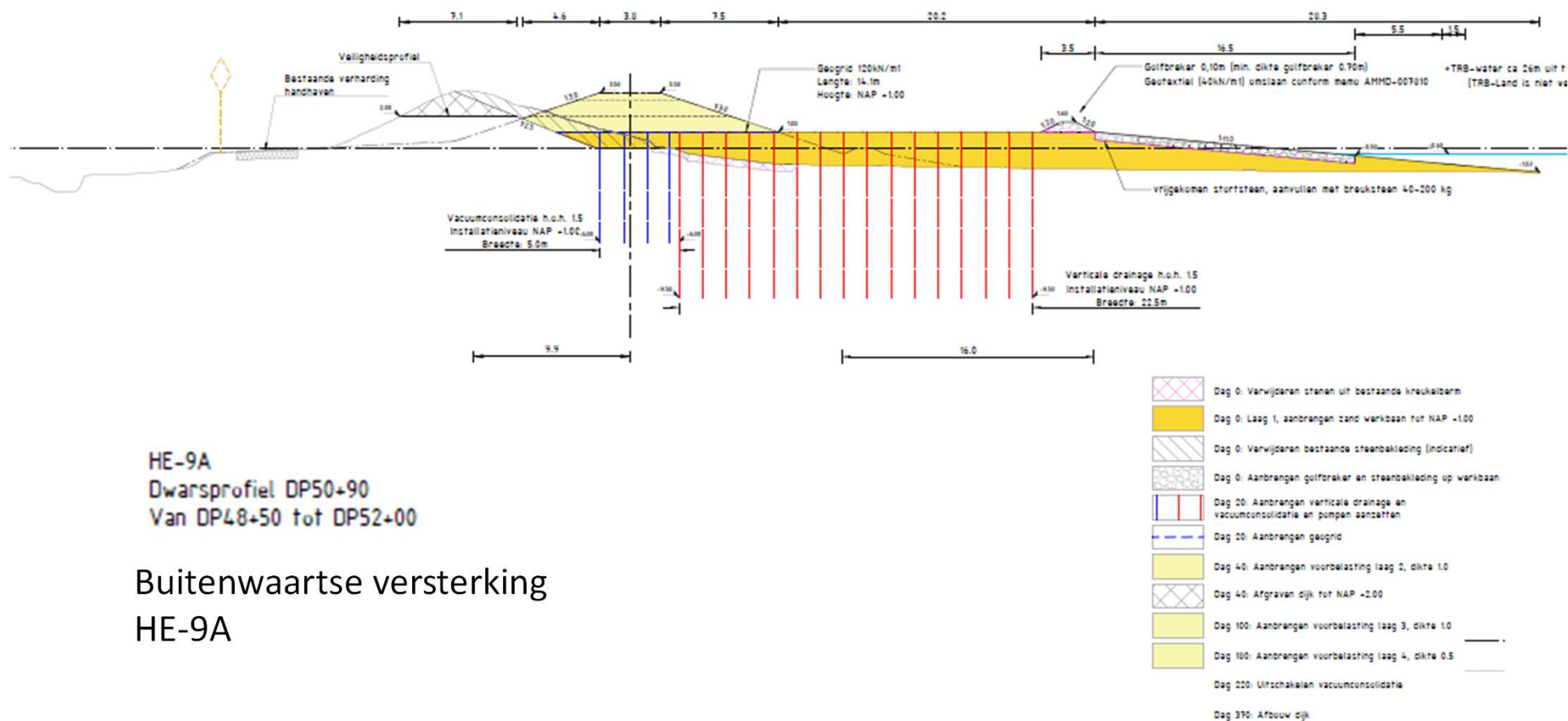
Of ga naar: www.markermeedijken.nl

Toelichting uitvoering Module 6 Zuid

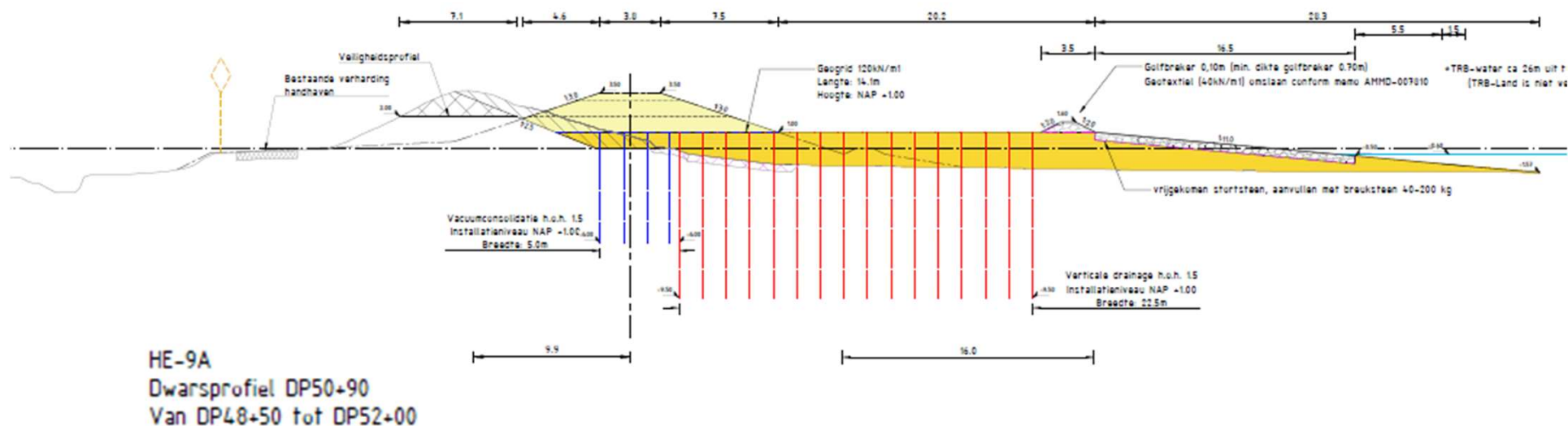


Afgraven deel van dijk
HE-8B3 en HE-9A

Toelichting uitvoering Module 6 Zuid

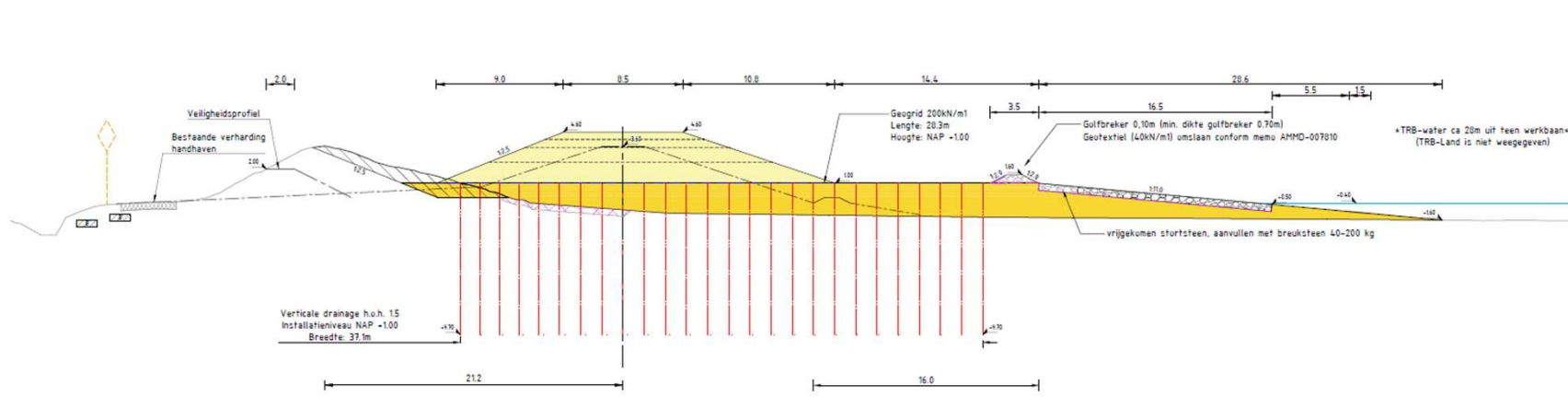


Planning uitvoering Module 6 Zuid



PLANNING Module 6 Zuid aanlegfase	2020												2021												2022						
	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul			
Sectie HE-9A - dijkpaal 48+50 t/m 52+00																															
Aanbrengen zand werkbaan (laag 1) tot NAP+1,0m																															
Verwijderen bestaande steenbekleding en aanbrengen tijdelijke oeverbescherming																															
Aanbrengen verticale drainage																															
Afgraven dijk tot NAP+2,0m																															
Aanbrengen vacuumconsolidatie																															
Pompen vacuumconsolidatie																															
Aanbrengen voorbelasting (laag 2 t/m 4) incl. rusttijden																															

Toelichting uitvoering Module 6 Zuid

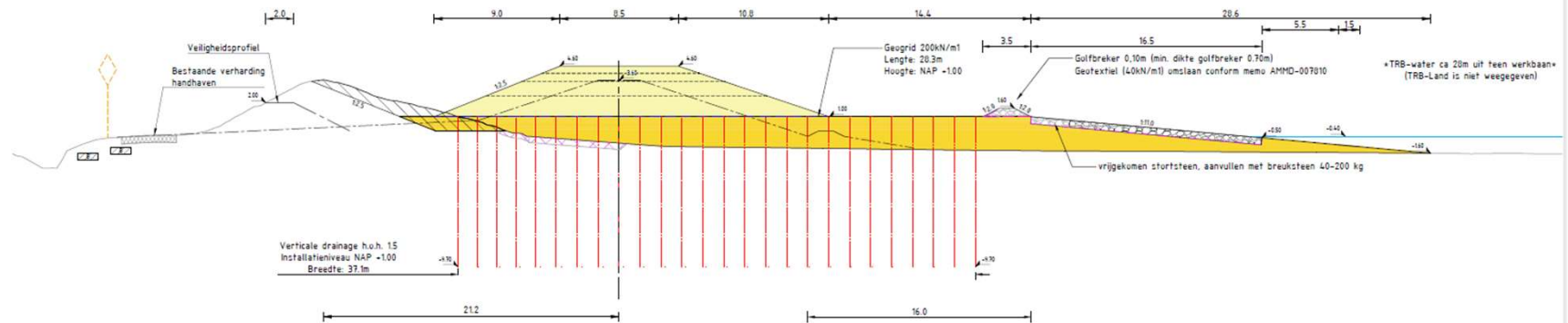


HE-9B1
 Dwarsprofiel DP52+90
 Van DP52+00 tot DP55+50

Buitenwaartse versterking
 HE-9B1

-  Dag 0: Verwijderen stenen uit bestaande kreukelberm
-  Dag 0: Laag 1, aanbrengen zand werkbaan tot NAP +1.00
-  Dag 0: Verwijderen bestaande steenbekleding (indicatief)
-  Dag 0: Aanbrengen golfbreker en steenbekleding op werkbaan
-  Dag 20: Aanbrengen verticale drainage
-  Dag 20: Aanbrengen geogrid
-  Dag 40: Aanbrengen voorbelasting laag 2, dikte 1.5
-  Dag 90: Aanbrengen voorbelasting laag 3, dikte 1.0
-  Dag 130: Aanbrengen voorbelasting laag 4, dikte 0.6
-  Dag 100: Aanbrengen voorbelasting laag 5, dikte 0.5
-  Dag 425: Afbouw dijk

Planning uitvoering Module 6 Zuid



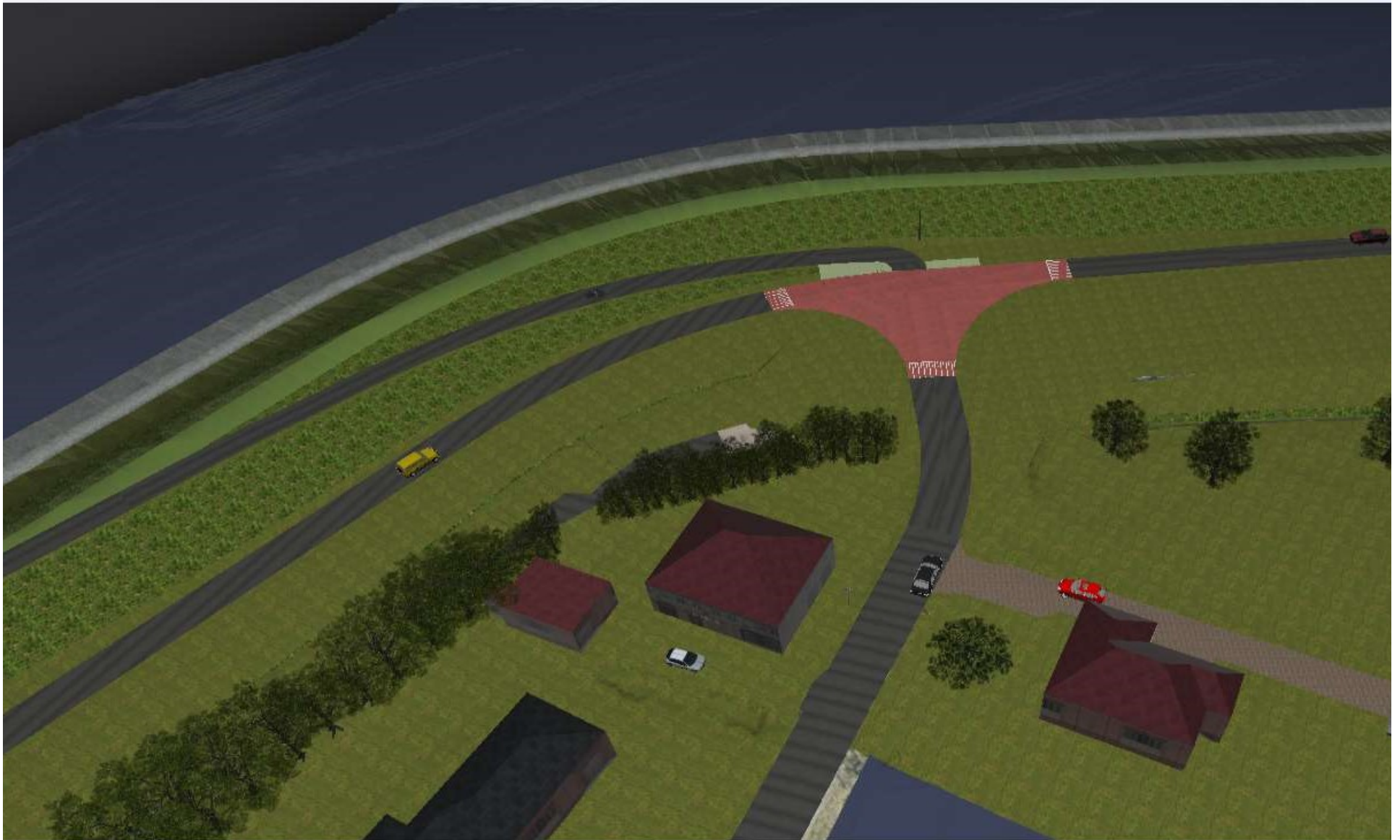
HE-9B1
Dwarsprofiel DP52+90
Van DP52+00 tot DP55+50

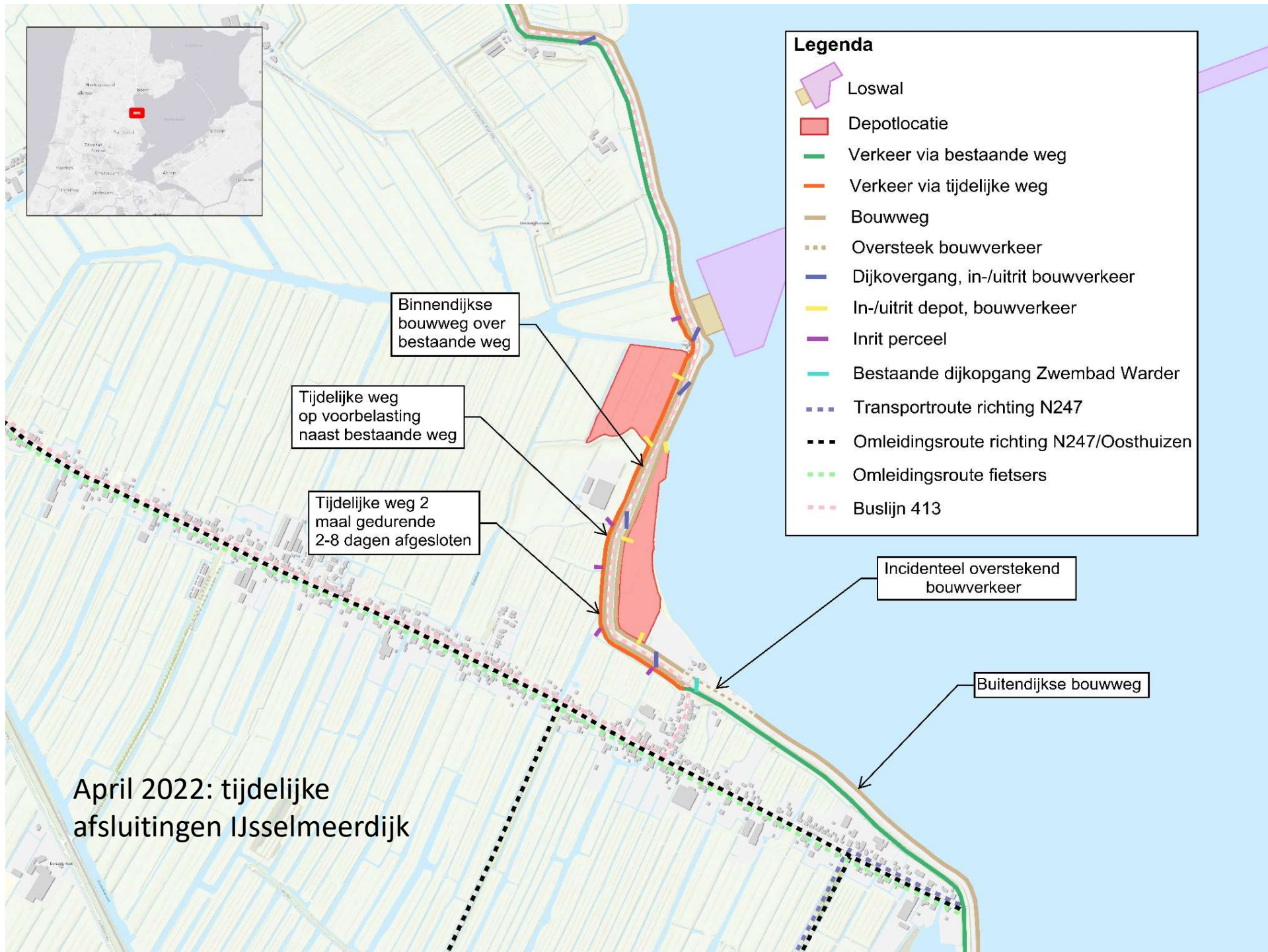
PLANNING Module 6 Zuid aanlegfase	2020												2021												2022						
	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul			
Sectie HE-9B1 - dijkpaal 52+00 t/m 56+00																															
Aanbrengen zand werkbaan (laag 1) tot NAP+1,0m																															
Verwijderen bestaande steenbekleding en aanbrengen tijdelijke oeverbescherming																															
Aanbrengen verticale drainage																															
Aanbrengen voorbelasting (laag 2 t/m 5) incl. rusttijden																															

Kruising Dorpsweg Warder tijdens aanlegfase



Kruising Dorpsweg Warder nieuwe situatie





Transportroutes

- 98% transport van materialen via het water en 2% via weg (geotextiel en wegverhardingsmateriaal)
- Alle materialen benodigd tussen Warder en Edam: 50% via Warder en 50% via Oorgat
- Al het materieel wordt aangevoerd via Warder

