hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Digitale bijeenkomst uitgewerkt ontwerp Module 12 Katwoude

29 juni 2021

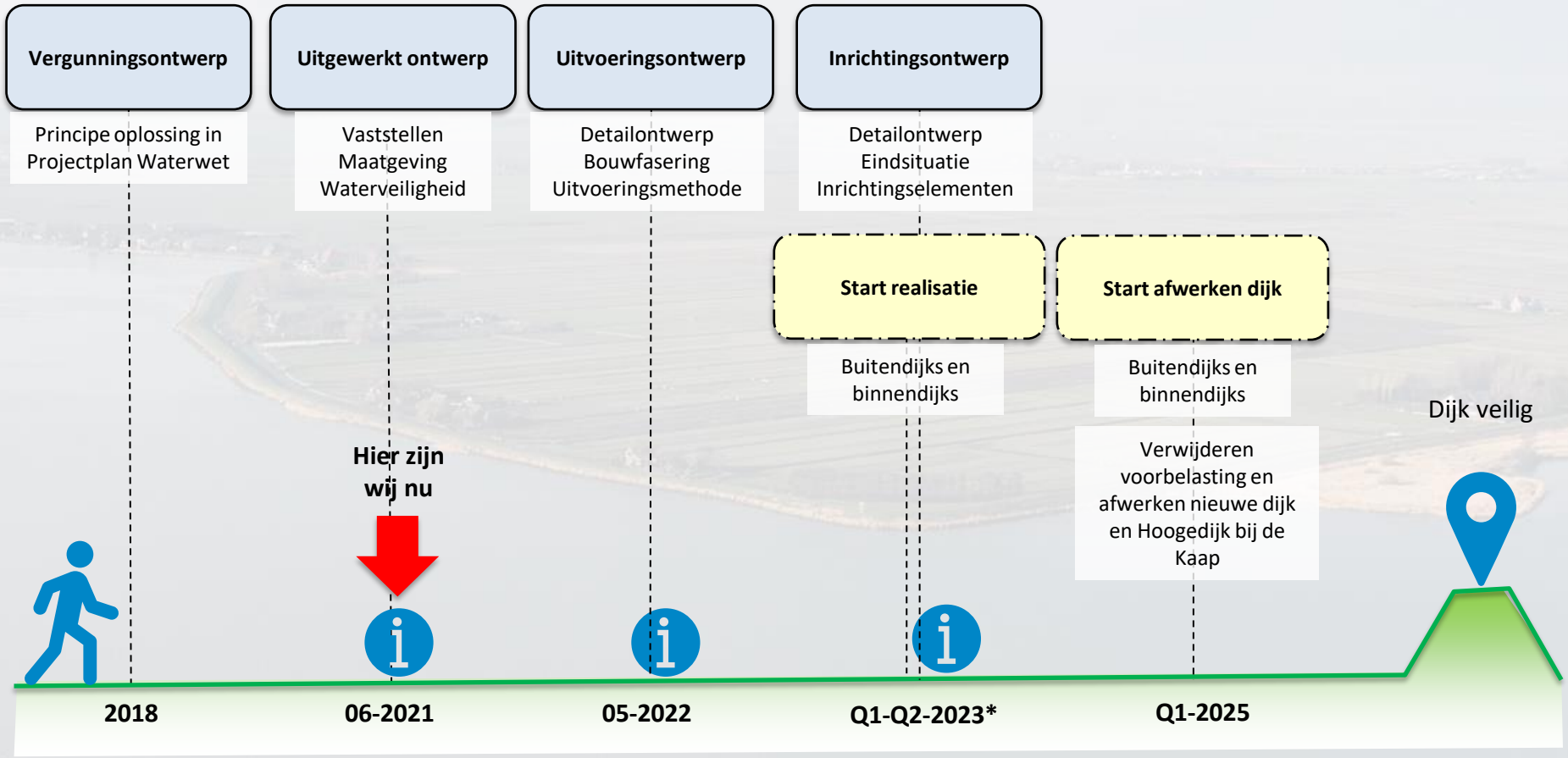
Welkom & intro

- Presentator: Doede Boomsma – omgevingsmanager M11/M12
- Doel van deze bijeenkomst/ presentatie:
  - Bewoners informeren over het uitgewerkt ontwerp van Module 12 Katwoude.
- Het uitgewerkt ontwerp:
  - Vastlegging van geometrie en waterveiligheidsoplossing
  - Vormt basis voor uitvoerings- en inrichtingsontwerp

Agenda

1. Toelichting processtappen
2. Terugblik op vergunningsontwerp
3. Toelichting definitief uitgewerkt ontwerp
4. Toelichting te verwachten hinder
5. Afronding

PROCESSTAPPEN M12 Katwoude



* indicatief: Realisatie M12 heeft relatie met de voortgang van de planprocedure van M11a en M12a

= informatie bijeenkomst ontwerpproces

Module 12 - Katwoude

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Reden afkeuring dijk

- Waterveiligheidsopgave: Module 12 (dijkpaal 25+50 Jan Hagelhoek t/m 39+50 Sluisbraak) is afgekeurd op:
  - Binnenwaartse stabiliteit*
  - Hoogte**
  - Kwaliteit taludbekleding*

* 2006

** 2071

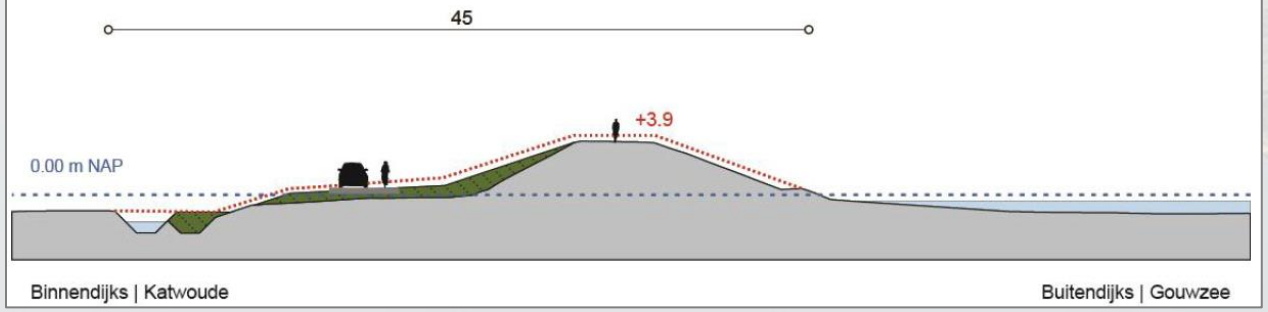
Vergunningontwerp (voorkeursalternatief)

- VKA is vastgelegd in PPW en is basis voor uitwerking
- Binnenwaartse versterking bij de Kaap (DP 25+50 t/m 27) met slootverplaatsing en vernieuwen weg
- Buitenwaartse asverschuiving (DP27 t/m 39+50) met bermverbreding, nieuwe steenbekleding en nieuwe hevelleiding bij de sluisbraak
- Vrijliggend of maatwerk fietspad, wandelpad op de kruin, dijkweg schuift op sommige punten richting de nieuwe dijkvoet mits geen belemmeringen

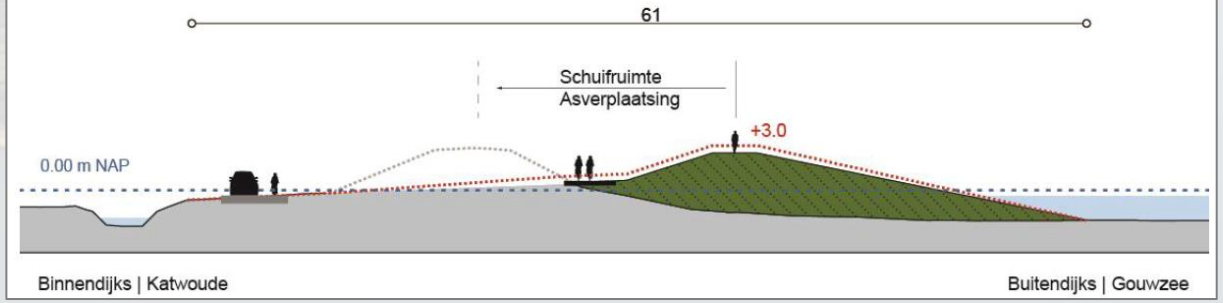
Vergunningontwerp (voorkeursalternatief)

Maatgevende dwarsprofielen Voorlopig ontwerp

Maatgevend profiel sectie EA-4A ter plaatse van dijpaal 26
Profiel is van toepassing van dijkpaal 25+50 tot 27



Maatgevend profiel sectie EA-4B ter plaatse van dijkpaal 37+80
Profiel is van toepassing van dijkpaal 27 tot 39+50



Module 12 - Katwoude

Uitgewerkt ontwerp

Oplever-situatie

Overzicht

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Uitgewerkt ontwerp

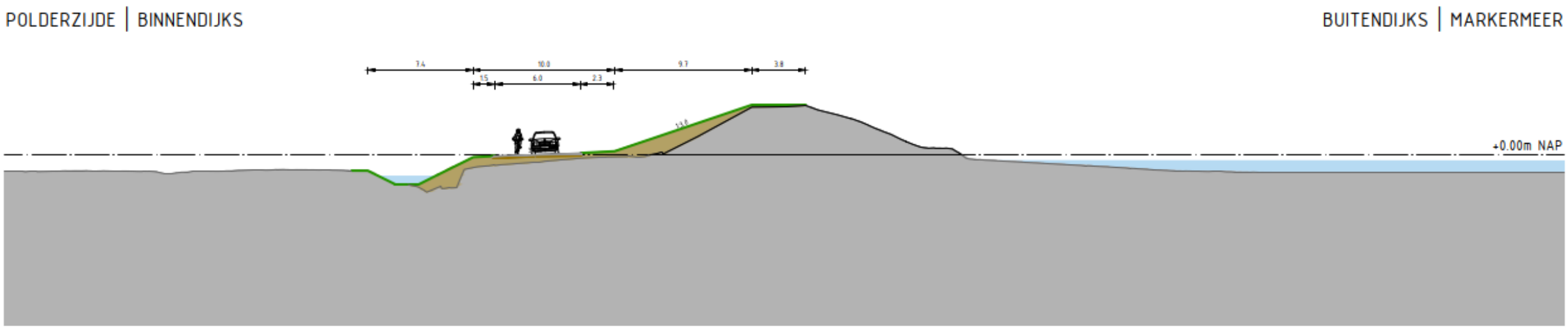
Oplever-situatie

De Kaap/ Hoek de Noord

Module 12 - Katwoude

Opleversituatie

dwarsprofiel DP25+90 (de Kaap)



EA-04A
Dwarsprofiel DP25+90
DP25+50 tot DP27+00

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Module 12 - Katwoude

Uitgewerkt ontwerp

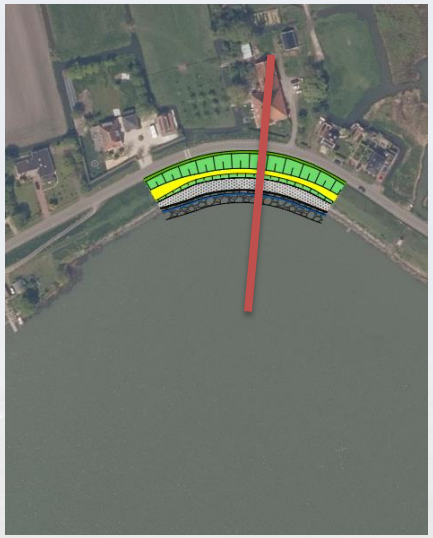
Oplever-situatie

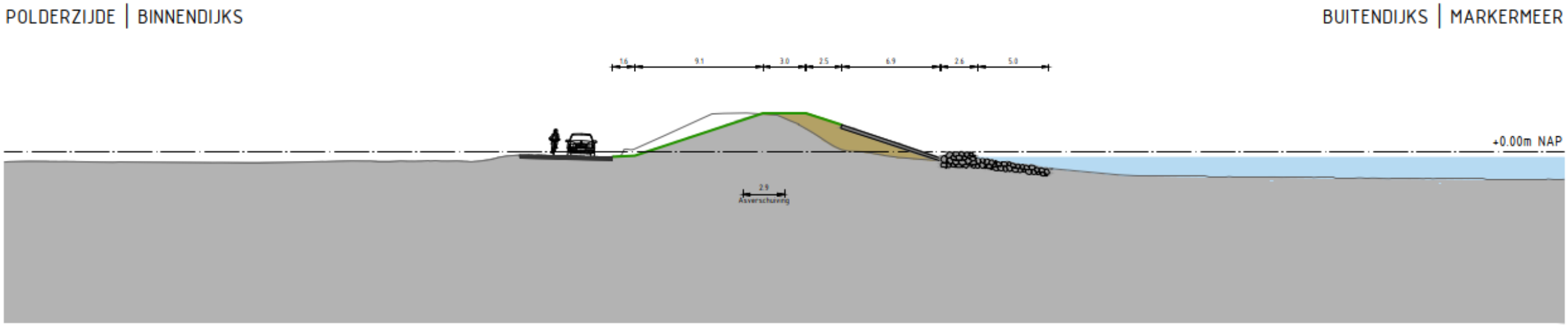
Sluisbraak

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Opleversituatie

dwarsprofiel DP38+90 (Sluisbraak)





EA-04B3
Dwarsprofiel DP38+90
DP38+35 tot DP39+52

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

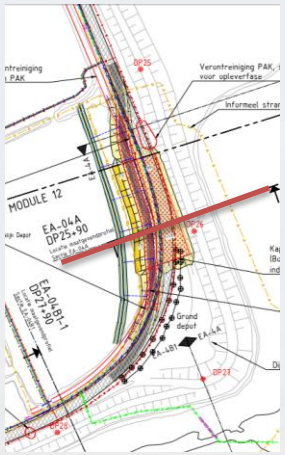
Uitgewerkt ontwerp

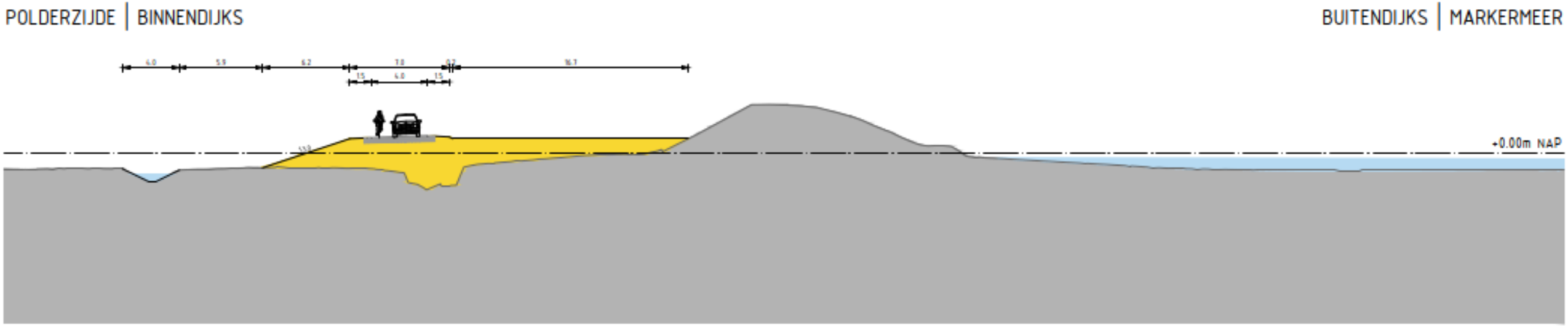
Aanlegsituatie

De Kaap/ Hoek de Noord

Module 12 - Katwoude

Aanlegsituatie dwarsprofiel DP25+90 (Kaap)





EA-04A
Dwarsprofiel DP25+90
DP25+50 tot DP27+00

Uitgewerkt ontwerp

Aanleg-situatie

Sluisbraak

Module 12 - Katwoude

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

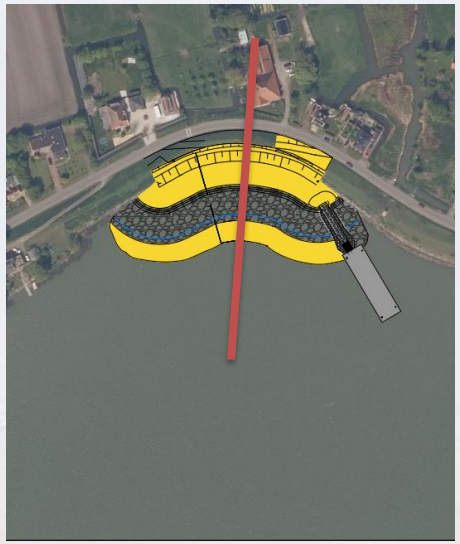
Uitgewerkt ontwerp

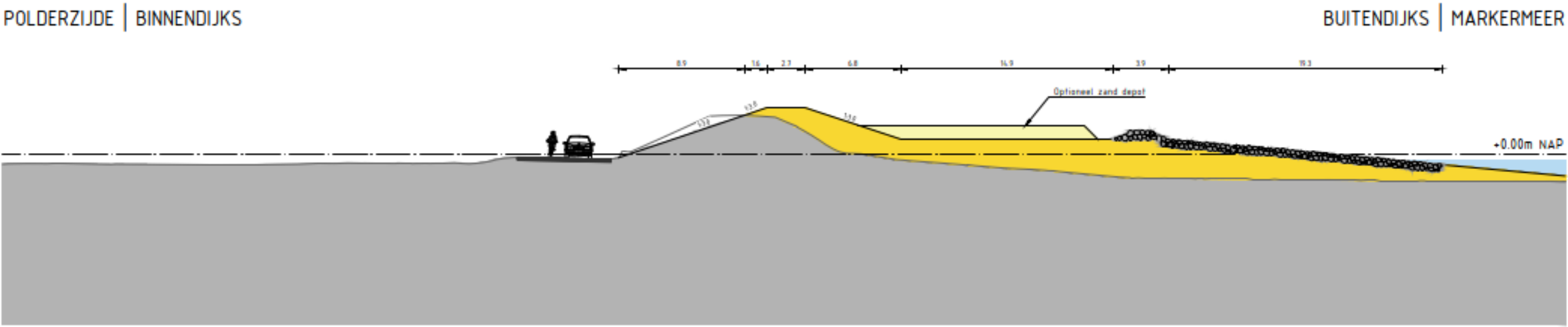
Aanlegsituatie Sluisbraak

Hydraulisch opspuiten zand

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier
ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Aanlegsituatie dwarsprofiel DP38+90 (Sluisbraak)





EA-04B3
Dwarsprofiel DP38+90
DP38+35 tot DP39+52

Hinderbeleving (1 van 2)

- Grootste gedeelte van de aanvoer van materiaal vindt plaats over water (zand, breuksteen, klei).
- Zand- en kleitransport naar de Kaap over de weg vanaf de losvoorziening t.h.v. ± Hoogedijk 40
- Route Katwoude – Volendam vice versa blijft met huidige inzichten middels een bypass ’open’ bij de Kaap. *Nader te overwegen in UO-fase: periode van transport en afwerking binnentalud bij De Kaap.*

Hinderbeleving (2 van 2)

- Erven en percelen worden bereikbaar gehouden
- Nadere uitwerking en afstemming BLVC-maatregelen t.t.v. uitvoeringsontwerp
- Zettingen (horizontaal + verticaal): er worden geen deformatieschades verwacht
- Zettingen: sinds 2015 wordt 2x p/j autonome zetting vastgesteld
- Trillingen: er worden trillingsmeters uitgelezen, welke op de woningen langs de route worden aangebracht (mits toestemming)

Meekoppelkansen

- Voor polder Katwoude zijn met diverse partijen gesprekken om drie meekoppelkansen verder uit te werken namelijk:
  - Een veilige fietsverbinding
  - Herinrichting van de Kaap
  - Een fietspad op de kruin tussen module 11 en module 12: afgevallen. PNH ziet er vanaf om 2 redenen: te duur obv de raming en niet vergunbaar obv cultuurhistorie.

Communicatiemiddelen

- Website (www.markermeerdijken.nl)
- (Digitale) bijeenkomsten
- Bouwklankbordgroep-bijeenkomsten
- Nieuwsbrieven
- Bij tussentijdse vragen: neem gerust contact op want we staan u graag te woord.

Te gast op de dijk

- Veiligheid gaat voor alles, binnen én buiten de bouwhekken
- Wij zijn trotse en zorgvuldige bouwers
- Wij zijn gastvrij en aanspreekbaar
- Wij zijn ons bewust van de hinder en nemen passende maatregelen
- Wij zijn voorspelbaar: we communiceren duidelijk en op tijd

Vragen?

- Heeft u bestaande objecten op of langs de dijk?
- Heeft u nog belangrijke vragen of wellicht suggesties om rekening mee te houden tijdens de uitvoering?
- Heeft u nog vragen of opmerkingen over het ontwerp?

Afsluiting

- Is uw vraag niet aan bod gekomen?

  Neem dan contact met ons op via:

  - contact@markermeerdijken.nl