

Aan de bewoners van

Datum
8-2-2022

Onderwerp
Terugkoppeling bijeenkomst
(definitief) inrichtingsontwerp Module
1 Hoorn Binnenstad 9 december 2021

Documentnummer
AMMD-0016976

Contactpersoon
Fiona Segers

Telefoonnummer
0299-224510

Geachte heer/mevrouw,

Op 9 december heeft Alliantie Markermeerdijken samen met gemeente Hoorn een informatiebijeenkomst georganiseerd over het inrichtingsontwerp van Module 1 Hoorn Binnenstad en Herinrichting Westerdijk. Tijdens en naar aanleiding van deze bijeenkomst is om reacties/suggesties gevraagd met betrekking tot specifieke onderdelen van het ontwerp. In deze brief leest u hoe wij met deze en overige reacties/suggesties zijn omgegaan en krijgt u terugkoppeling over het definitieve inrichtingsontwerp.

Aankleding balkon/verhaal van de dijk

Voor de verdere aankleding van het balkon en het verhaal van de dijk blijft de landschappelijke inpassing en de historie van de monumentale Westfriese Omringdijk leidend voor het ontwerp. Vanuit deze redenering hebben suggesties voor (constructieve) uitbreidingen aan het balkon niet geleid tot een aanpassing van het ontwerp. Dit geldt ook voor de suggestie van een mozaïek op het talud van de dijk. Voor de inpassing van kunst is tevens de visie van de Commissie voor de Beeldende Kunst leidend. Daarnaast maakt het talud grotendeels onderdeel uit van het waterveiligheidsprofiel waar de dijkbekleding uit basalt moet bestaan.

Bomenplan

Naar aanleiding van de reacties op het bomenplan en de zorgen over onder andere belemmering van het uitzicht, zijn de volgende aanpassingen doorgevoerd (zie hieronder het aangepaste bomenplan):

- De Sierappel ter hoogte van Westerdijk 46a vervalt;
- De drie Meidoorns ter hoogte van nr. 67 vervallen;
- De Valse Christusdoorn ter hoogte van nr. 75 wordt vervangen door een kleinere soort (Meidoorn)

Het aangepaste bomenplan treft u binnenkort aan op de website.

Vier bomen worden terug geplant in parkeervakken op de Westerdijk. Aangezien dit invloed heeft op de parkeergelegenheid en vanwege de reacties hierop, worden maatregelen getroffen om het aantal vergunning parkeerplaatsen lokaal in stand te houden.

Datum
8-2-2020

Fietsgoten en leuningen bij dijktrappen

In het ontwerp zitten een aantal dijktrappen in het verlengde van de stegen. Op suggestie van bewoners is bij twee trappen aan weerszijden een fietsgoot toegevoegd. Dit betreffen de trappen ter hoogte van de Gortsteeg en Geldersesteeg. Tijdens de bijeenkomst werd aangegeven dat de leuningen op de dijktrappen nog geen zekerheid waren in verband met onder andere vergunningstechnische eisen. Uitkomst is nu dat er leuningen komen bij de dijktrap ter hoogte van de schouwburg en bij de dubbele dijktrap ter hoogte van de Nieuwsteeg.

Fysieke scheiding tussen fiets- en voetpad

De suggestie om een fysieke afscheiding tussen het fiets- en voetpad te realiseren heeft niet tot een aanpassing van het ontwerp geleid. In verband met de verkeersveiligheid is ervoor gekozen om het voetgangersdeel en het fietsdeel in onderscheidende kleuren asfalt uit te voeren. Een fysieke scheiding binnen een relatief kleine ruimte brengt meer nadelen met zich mee dan voordelen. Hierbij kan worden gedacht aan struikelgevaar.

Alternatieve locatie voor terugplaatsing steiger

De keuze voor de locatie van de steiger blijft onveranderd. Daarbij is een afweging gemaakt tussen verschillende aspecten die hierbij een rol spelen, zoals landschappelijke inpassing (passend bij de monumentale Westfriese Omringdijk), toegankelijkheid voor mensen die moeilijk ter been zijn, rollators of rolstoelen gebruiken, en het voorkomen dan wel beperken van overlast. Dit is ook op 9 december toegelicht mede naar aanleiding van de eerder gegeven reacties op het ontwerp van de steiger dat in een aparte informatiebijeenkomst op 14 oktober 2021 is gepresenteerd. Er is geen nieuwe informatie die aanleiding geeft om deze keuze te veranderen.

Zitbaarheid betonrand bij schouwburg

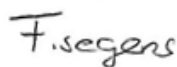
Zoals aangegeven verdwijnt de trappartij bij de schouwburg om overlast tegen te gaan. De trappartij wordt vervangen door een grastalud met aan de onderzijde een betonrand. Op suggestie van bewoners wordt de betonrand voor een deel onaantrekkelijk gemaakt als zitrand om mogelijke overlast ook hier te voorkomen dan wel beperken.

Meer informatie

Op onze website www.markermeerdijken.nl vindt u meer informatie over de versterking in Module 1 (kies tab Modules - 1. Hoorn Binnenstad) en over de verdere versterkingswerkzaamheden aan de Markermeerdijken. Zie ook www.hoorn.nl/stadsstrand voor meer informatie over de eerdere bijeenkomsten (kies tab Inrichting Westerdijk).

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, neemt u dan contact met ons op via contact@markermeerdijken.nl of telefonisch via 0299-224510.

Met vriendelijke groet,



Fiona Segers
Omgevingsmanager Deelgebied Noord